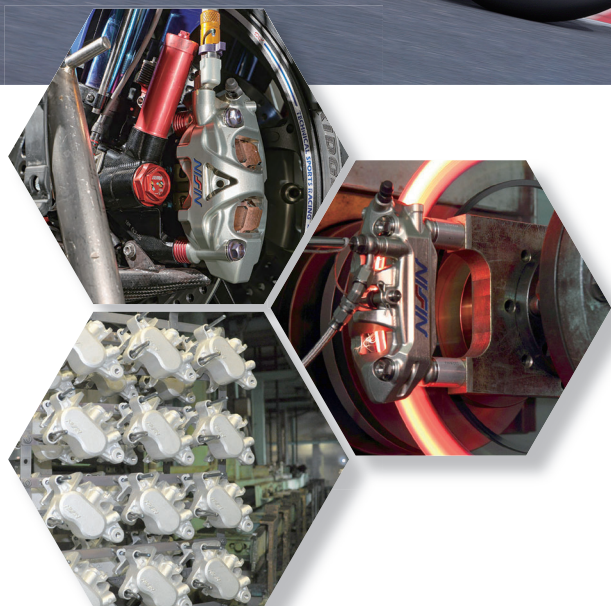


究極のパフォーマンスを お届けします

NISSINブランドは1953年日信工業創業以来使われています。ブレーキ製品を通じて皆様に安心、安全を届けるブランドです。特に二輪ブレーキ製品において、長年のレース活動をアフターマーケット製品開発にフィードバックし、究極のパフォーマンスを皆様に提供しています。最先端の試験装置などを用い、あらゆる場面においてライダーの安全と快適な走行を守る製品を提供すべく、品質の高い製品を開発しています。

2021年1月から、日信工業株式会社は日立Astemo株式会社となりました。
NISSINブランドはブレーキ向けブランドとして継続します。



警告

- NISSINブレーキパッドは、ノーマルに比べ制動力が向上します。常に安全運転を心掛けてください。
- 日常の点検及び定期点検は必ず実施し、摩擦材の残りが2mmになったら、必ず新品に交換してください。
- WAVE形状ディスクローターは、円形ディスクローターに比べて摩耗が早くなることがあります。
- 走行直後は非常に高温になりますので、火傷に注意して取り扱いください。

注意

- 取り付け作業は、必ず認証整備工場や整備資格のある専門店の整備士に依頼してください。
- 交換時、ブレーキフルードが規定量を満たしているか、空気が混入していないか、ネジなどが緩んでいないかなどの確認を行ってください。
- ブレーキパッドやディスクローターに油分、不純物などを付着させないように注意してください。付着した場合はきれいに拭き取ってください。
- ブレーキパッド交換後はキャリパーピストンが確実に作動しているか確認してください。ブレーキパッドの引き摺り、早期摩耗、偏摩耗の原因につながります。
- 傷んだディスクローターは、ブレーキパッドの偏摩耗やブレーキノイズの発生、制動力が低下する可能性がありますので、ディスクローターを交換し使用することを推奨します。
- ブレーキパッド交換後は、必ず安全な場所でブレーキが正常に作動することを確認してください。ブレーキパッドはディスクローターに馴染ませるため、通常走行でのブレーキの慣らしを100～200km程度行ってください。その後、各部を点検し、ネジなどの増し締めを行ってください。
- ブレーキパッド交換の際には、シングルディスクはキャリパー1セット分、ダブルディスクは左右キャリパー2セット分のパッドを必ず全て交換してください。
- ブレーキ特性を最優先で設計された商品です。ブレーキノイズ、ディスクローター攻撃性、ブレーキダストなどがノーマルに比べ若干多い場合があります。
- サーキットなどのブレーキを酷使する競技などへの使用は、しないでください。
- 適合車種以外には使用しないでください。
- 類似品にはご注意ください。弊社ブレーキ製品の購入は、弊社または弊社の正規販売代理店からのみご購入ください。
- 掲載内容は予告なく変更することがあります。
- 記載内容は、2023年10月1日現在のものです。

粗悪品・模倣品対策について

日頃、業界を挙げて高品質・安全を追及しておりますアフターマーケット事業ですが、近年、粗悪品や模倣品の流通が増加し、車両の正しい保守、性能維持が出来なくなる危険性が増しております。当社では、車両の健全な保守、高品質維持がユーザー様の命を守ることにつながると考え、自動車用部品、二輪車用部品の両分野において、OE製品品質である自社製品の販売拡大と、粗悪品や模倣品の撲滅活動を継続してまいります。

お問い合わせ窓口

Astemo アフターマーケットジャパン株式会社
カスタマーサポートセンター

TEL.03-3527-6323

営業時間 9:00～17:50

(土日祝日及び、弊社休業日を除く)

<https://www.aftermarket.astemo.com/japan/ja/>



最新の適合車種表は、
こちらからご確認ください。

Astemo

Mobility Beyond

NISSIN

NISSIN PREMIUM PAD SEMIMETAL

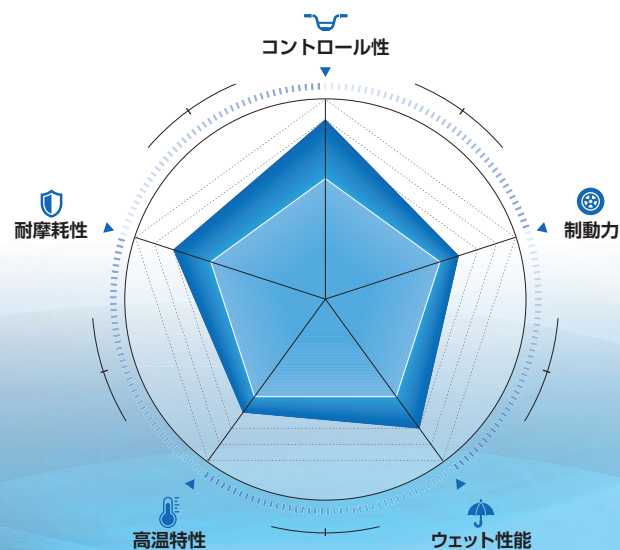
プレミアムパッド セミメタル



Astemoアフターマーケットジャパン株式会社
Astemo Aftermarket Japan, Ltd.

ブレーキのNISSINが待望の ツーリング／ストリートに最適な ブレーキパッドを発売開始

制動力だけでなくコントロール性も高く、全ての性能が高次元にバランスされたブレーキパッド。
ツーリングやストリートでの使用を想定した新開発のブレーキ摩擦材を採用。



NISSIN PREMIUM PAD SEMIMETAL

プレミアムパッド
セミメタル



NISSIN Other Products その他の製品



レース専用ブレーキパッド



レース専用ブレーキフルード

全性能が高次元にバランス ブレーキパッドに求められるトータル性能を追求

1 制動力

セミメタル系の材質としては当社従来品との比較で同等以上の μ (摩擦係数)となるブレーキ摩擦材を開発。

2 コントロール性、 耐摩耗性

高温時特性、ウェット路面といったツーリングやストリートでのさまざまな環境においても安定したブレーキ性能を発揮。さらに耐摩耗性も高く経済性にも優れています。

3 ECE R90認証

ヨーロッパにおけるブレーキパッドの品質基準である ECE R90 を新規取得済み。さまざまな試験評価により、高い性能と安全性を確保。

ラインナップ 拡大予定

今回のプレミアムだけではなく、ハイパフォーマンス / レーシングといったラインナップも順次拡大予定(2024年以降)。最新の適合車種やラインナップは下記QRコードよりご確認ください。



最新の適合車種表は、
こちらからご確認ください。

