

信頼と品質の Astemo NOxセンサー

新発売



■ 純正品と同等性能を実現

- ・Tier1サプライヤーとして培ったAstemoの技術力・ノウハウをフィードバック
- ・実車試験、耐久試験により確かな品質を確保

■ 製品保証付き

製品保証は、1年 または 10,000km ※期間・距離のいずれかが達するまで
(保証規定につきましては同梱の保証書をご参照ください)

【新規設定品番/適合車種】 位置表記:U(上流側)/D(下流側)※車種により異なる場合があります。

品番	メーカー	代表車種	位置	代表純正番号
EMB001	日野	デュトロ/レンジャー プロフィア	U/D	89463-E0013 89463-E0014
EMB002	いすゞ	ギガ	—	8-98302-393-1
EMB003	日野	プロフィア	D	89463-E0480 89463-E0481
EMB004	いすゞ	フォワード/ギガ	—	8-98302-394-1
パーツマン検索コード 分類:0280 / BLコード:6466(マフラー・センサー)				

■ NOxセンサーとは

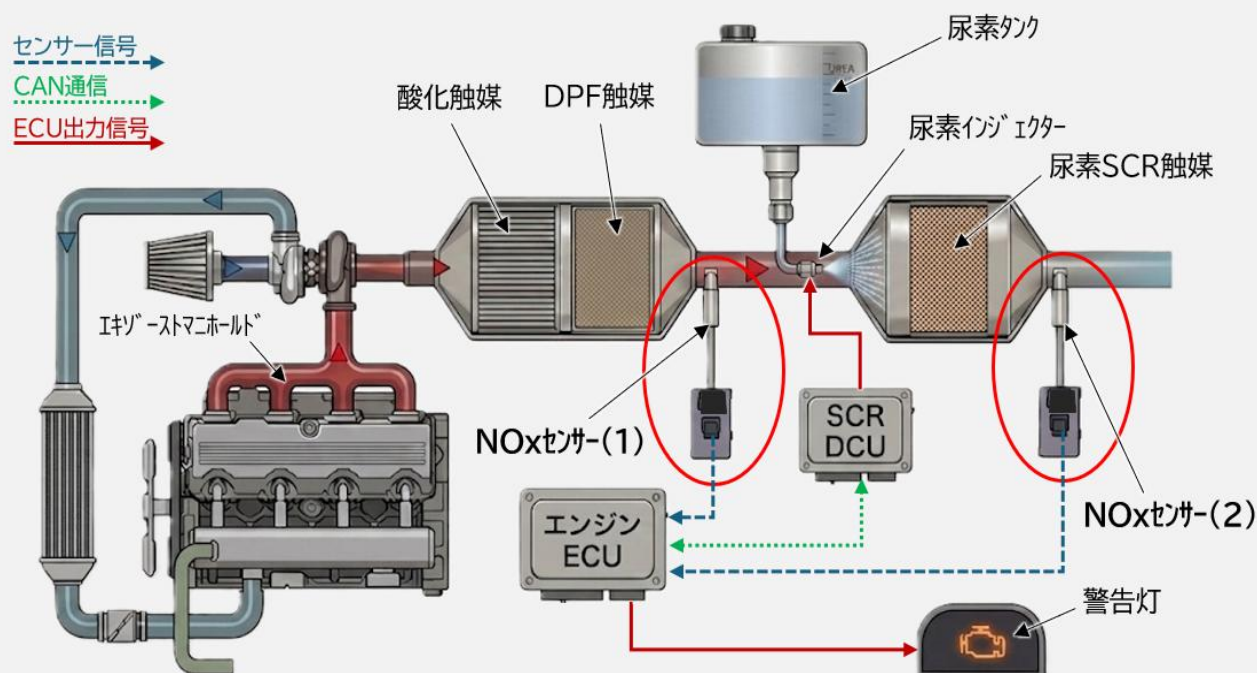
排気ガス中に含まれる窒素酸化物(NOx)の濃度と酸素濃度を、リアルタイムに測定する車載用環境センサーです。

■ NOxセンサーの役割

SCR*1システムにおいては、有害なNOx(窒素酸化物)を水と窒素に分解・浄化するため、測定した数値をエンジンECUへフィードバックし、尿素水や軽油といった還元剤の噴射量を最適化するセンサーです。

*1: Selective Catalytic Reductionの略称

システム簡略図



※イラストは当社作成「尿素SCR」ラフィラストを基に、生成AIにより制作、編集しています。
※イラストはシステム構成の一例であり、実際の車両とセンサー数が異なる場合があります。

■ NOxセンサーが故障すると

- ・エンジン警告灯や排気システム警告灯が点灯します。
- ・ECUのフェイルセーフ(安全保護)機能が作動し、エンジンの出力が制限されます。
- ・そのまま放置した場合、エンジンの再始動が制限され、自走不能になる恐れがあります。

■ 安全に関するご注意

- ・本製品は排出ガス制御に関わる重要部品です。車両のシステムトラブルを防ぐため、交換作業は整備マニュアルに従い、必ず認証・指定工場などの専門業者にて行ってください。
- ・分解・加工・改造は絶対に行わないでください。
- ・交換後は必ずスキャンツール(外部診断機)にて故障コードの消去を行いテスト走行にて正常作動と警告灯の消灯を確認してください。

記載内容は2026年9月現在のものです。