Astemo **Mobility Beyond**

電源系2系統/信号系3系統

C-DCコンバータ

DC24V >> **DC12V**

DC24VをDC12Vへ電圧変換するためのコンバーターです。

トラックなどのDC24V車へDC12V仕様のカーAV機器、無線機器などの搭載に役立つアイテムです。



» HCNV-SCシリーズ

複数の信号を必要とするシステム機器に1台で対応可能!

アイドリング ストップ重

スイッチング式

HCNV-F10SC

小型

变換効率 **95**%

保護機能

簡単 取付 スムーズで正確な 配線作業をサポートします

ピン配置・ 配色ラベル表記



ギボシ加工・配線タグ



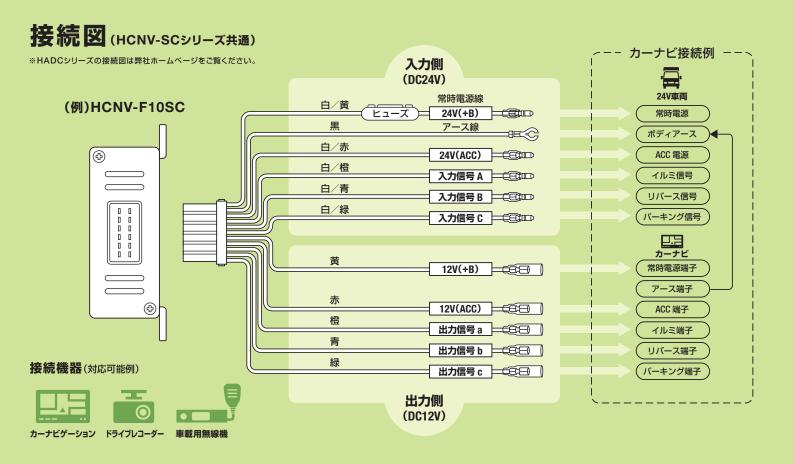
小型でパワフル!

簡単取付&親切設計

国産コンバーター



※1.当社比 ※2.電源系2系統の合計。電力は定格電圧13.6V時の値です。



DC-DCコンバーター ラインナップ 出力1系統の HADCシリーズ もご用意しております。

manufacture in the control of the co						
機種項目		電源系:2系統信号系:3系統	-7 0 P	電源系:1系統	n	
		HCNV-SC シリーズ 回線機器		HADC シリーズ		
		HCNV-F05SC	HCNV-F10SC	HADC-F03	HADC-10	HADC-15
アイドリングストップ車対応		0	0	_	_	_
入力電圧		DC18V ∼ 32V		DC20V ~ 32V	DC18V ~ 32V	
出力電圧		DC13.6V \pm 1V		DC13.6V ± 1V	DC13.8V ± 1V	
出力電流	信号系 A	合計 300mA		-	_	_
	信号系 B			_	_	_
	信号系C			-	-	-
	電源系I	I、Ⅱ合計 5A まで	I、II合計 12A まで	3A	5A	10A
	電源系Ⅱ			-	_	-
無負荷電流		3mA		5mA	2mA	
ヒューズ	入力	5A	10A	3A	4A	8A
	出力	_	_	_	5A	10A
動作温度範囲		−10°C ~ +50°C		−10°C ~ +50°C		
外形寸法(mm)		87(W)×87(D)×30(H)	96(W)×100(D)×34(H)	$75(W) \times 66(D) \times 32(H)$	72(W)×75(D)×35(H)	104(W) ×83(D) ×52(H)
本体質量		約 265g(ケーブルは除く)	約 270g(ケーブルは除く)	約 250 g	約 335 g	約 580g
備考		カーナビゲーションなどシステム機器用 RoHS 対応品		一般用(無線・テレビなどの単独使用)		

- ●取り付けの際は、必ず本製品に同梱されている「取扱説明書」をご覧ください。
- ●指定の電源・電圧以外は使用しないでください。指定外の電源を使用すると発熱し火災の原因となります。
- ●入力と出力ケーブルの⊕ ⊝間をショートさせないでください。感電、故障の原因となります。
- ●定格容量外でのご使用はしないでください。定格容量を超えて使用すると故障や火災の原因となります。●ヒューズは、規格の容量以外は絶対に使用しないでください。規格の容量を超えて使用すると故障や火災の原因となります。
- ●直射日光の当たる所、高温の所は避けて通風の良い場所に設置してください。発熱し、機器が故障する原因となります。
- ●DC-DCコンバーターのアース線⊝(黒)を、必ず最初に接続してください。

電源線(バッテリ⊕)を接続した後、アース線⊝(黒)を接続しますと、DC-DCコンバーター本来の機能が正常に作動せず、機器が故障する原因となることがあります。

記載内容は 2025 年 9 月現在のものです。製品の仕様は予告なく変更する場合があります。製品の色調は印刷のため実際と若干異なる場合があります。掲載されている写真の一部は合成写真となります。

●お問い合わせおよびご用命は

注意

販売元 Astemoアフターマーケットジャパン株式会社

〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14 カスタマーサポートセンター TEL:03-3527-6323

