

アイドリングストップ車対応

DC-DCコンバーター

DC24V → DC13.6V

[HCNV-SC シリーズ]

カーナビゲーションなどシステム機器の取り付けにお勧めです。

信号変換機能付ですので、複数の信号を必要とするシステム機器にも1台で対応できます。

電源系2系統、信号系3系統。

日本製

HCNV-F05SC

HCNV-F10SC

[01] アイドリングストップ車に対応

エンジン停止 / 再始動によるバッテリー電圧の変動時も安定した動作を行います。

[02] スイッチング式採用

IC(集積回路)でON/OFF 制御をするため変換効率が高い方式です。
HCNV-SC シリーズは回路変更により変換効率を 95%※まで高めました。

※当社従来機種(HCNV-F10S、HCNV-F05S)との比較

[03] 逆接続保護回路搭載

誤って入力電源のプラス / マイナスを逆に接続した場合でも、
逆接続保護が動作し、内部の損傷を防ぎます。

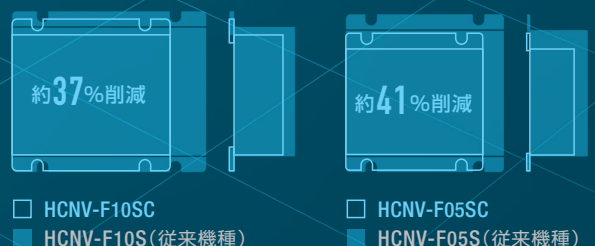
[04] 出力電流アップ (HCNV-F10SC)

従来機種(HCNV-F10S)の出力電流 10A から 12A に出力アップしました。
接続機器の対応範囲が広がりました。

[05] 軽量・小型化で取付性向上

従来機種に比べて約 4 割の小型化に成功。(右図参照)
さらに配線長を 1m に変更し、取り付け場所の選択範囲が広がりました。

■ 従来機種との体積比 (図はイメージです)



接続図例（HCNV-SCシリーズ）

信号系は3系統あります。例えばイルミ信号、リバース信号、サイドブレーキ信号などにご利用いただけます。A、B、Cの各線はどれも同等です。

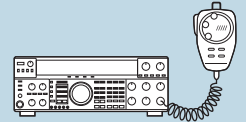
ただし、入力信号Aは出力信号aに対応していますので、配線時にご注意願います。電源系は2系統あります。バッテリー、ACCなどにご利用いただけます。

※HADC シリーズの接続図は当社ホームページをご覧ください。

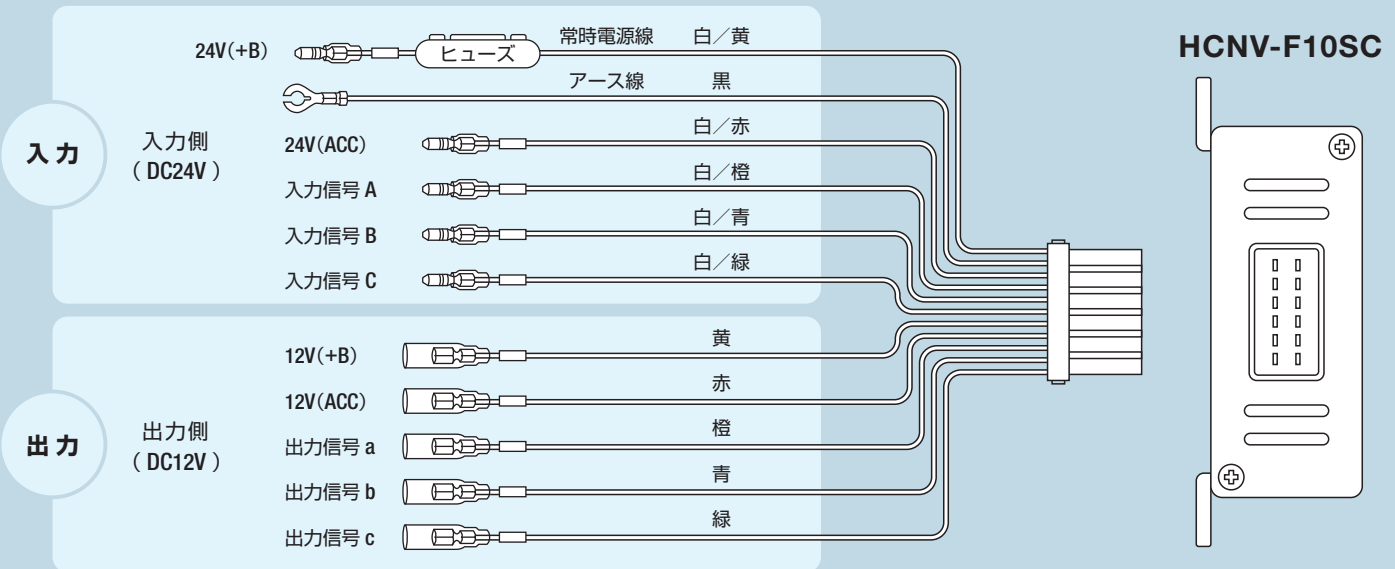
接続機器
(対応可能例)



カーナビゲーションシステム



車載用無線機



仕様

項目		HCNV-SC シリーズ		HADC シリーズ		
		HCNV-F05SC	HCNV-F10SC	HADC-F03	HADC-10	HADC-15
アイドリングストップ車対応		○	○	—	—	—
入力電圧		DC18V ~ 32V		DC20V ~ 32V	DC18V ~ 32V	
出力電圧		DC13.6V ±1V		DC13.6V ±5%	DC13.8V ±5%	
出力電流	信号系 A	合計 300mA		—	—	—
	信号系 B			—	—	—
	信号系 C			—	—	—
	電源系I	各 5A まで	各 12A まで	3A	5A	10A
	電源系II	但しI、II合計 5A まで	但しI、II合計 12A まで	—	—	—
無負荷電流		3mA		5mA	2mA	
ヒューズ	入力	5A	10A	3A	4A	8A
	出力	—	—	—	5A	10A
動作温度範囲		-10℃ ~ +50℃		-10℃ ~ +50℃		
外形寸法(mm)		87(W)×87(D)×30(H)	96(W)×100(D)×34(H)	75(W)×66(D)×32(H)	72(W)×75(D)×35(H)	104(W)×83(D)×52(H)
本体質量		約 265g(ケーブルは除く)	約 270g(ケーブルは除く)	約 250g	約 335g	約 580g
接続機器 1 台の目安例		カーナビゲーションシステム カーオーディオ 50W 出力 デジタル JSMR/MCA	カーナビゲーションシステム カーオーディオ 100W 出力 アマ無線 20W	アマ無線 10W アナログ JSMR/MCA 業務用無線 10W	デジタル JSMR/MCA アマ無線 20W カーオーディオ カーテレビ	アマ無線 50W
備 考		カーナビゲーションなどシステム機器用 RoHS 対応品		一般用(無線・テレビなどの単独使用)		



注意

- 取り付けの際は、必ず本製品に同梱されている「取扱説明書」をご覧ください。
 - 指定の電源・電圧以外は使用しないでください。指定外の電源を使用すると発熱し火災の原因となります。
 - 入力と出力ケーブルの⊕ ⊖ 間をショートさせないでください。感電、故障の原因となります。
 - 定格容量外でのご使用はしないでください。定格容量を超えて使用すると故障や火災の原因となります。
 - ヒューズは、規格の容量以外は絶対に使用しないでください。規格の容量を超えて使用すると故障や火災の原因となります。
 - 直射日光の当たる所、高温の所は避けて通風の良い場所に設置してください。発熱し、機器が故障する原因となります。
 - DC-DC コンバーターのアース線⊖(黒)を、必ず最初に接続してください。
- 電源線(バッテリー⊕)を接続した後、アース線⊖(黒)を接続しますと、DC-DC コンバーター本来の機能が正常に作動せず、機器が故障する原因となることがあります。

記載内容は 2021 年 4 月現在のもので、製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

●お問い合わせおよびご用命は

販売元 **日立Astemoアフターマーケットジャパン株式会社**

〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14

カスタマーサポートセンター TEL:03-3527-6323