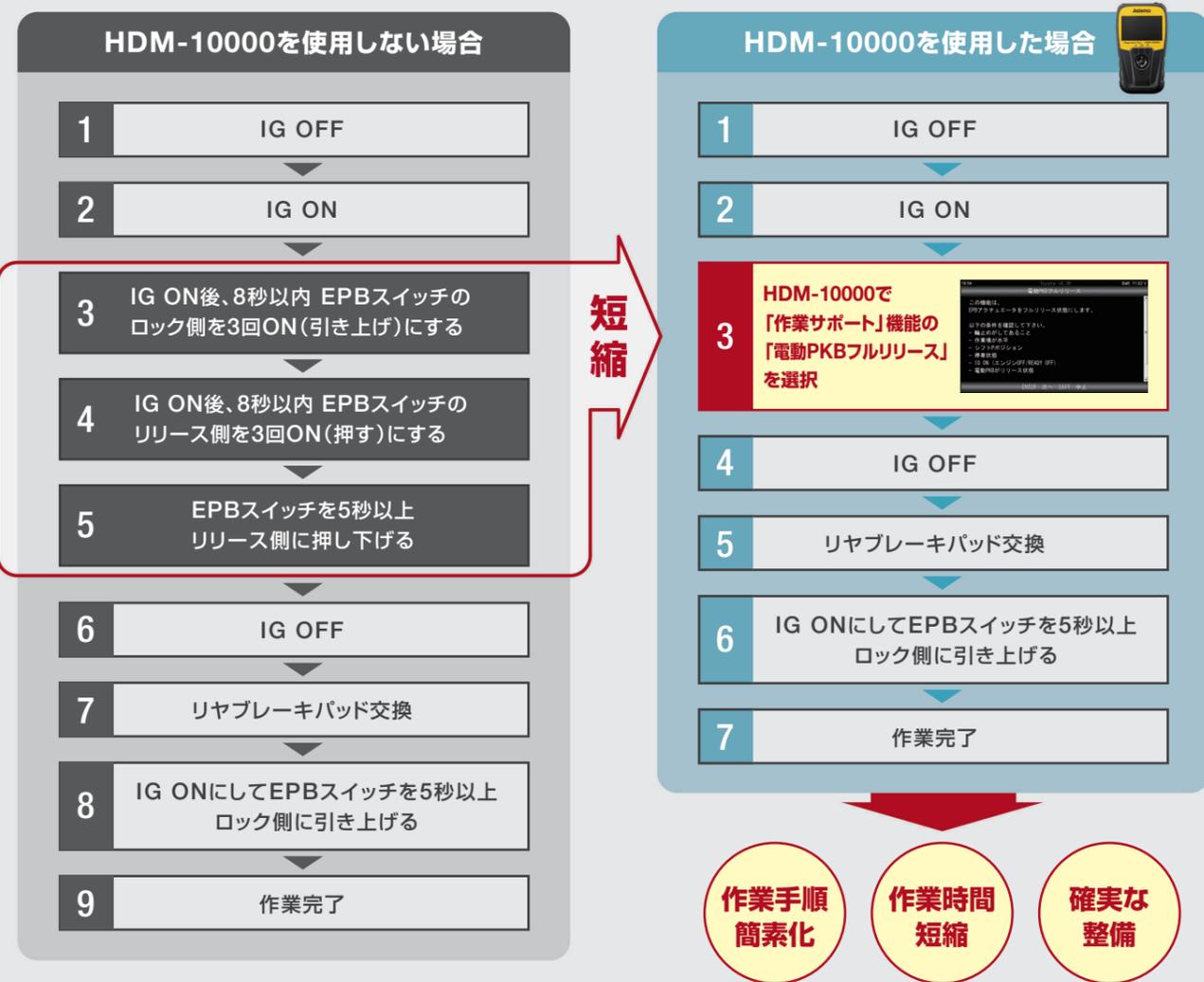


HDM-10000 活用事例

■ 電動パーキングブレーキ (EPB) 車両のリヤブレーキパッドを交換する場合

〈例〉60系プリウスでの例。HDM-10000を使用した場合の操作例の詳細は下記の操作ガイドリンク先一覧のNo.2を参照してください。



■ 操作ガイドリンク先一覧

HDM-10000 操作ガイド

操作ガイドは随時アップデートしています。

No.1 トヨタ
ブレーキラインエア抜き

No.2 トヨタ
電動PKBフルリリース

No.3 日産
パーキングブレーキ全解除
初期位置調整

No.4 トヨタ
整備モード

No.5 日産
整備モード要求
排出ガステストモード

No.6 ホンダ
SCSショート

No.7 三菱
微小噴射量学習

記載内容は2026年2月現在のものです。製品の仕様は予告なく変更する場合があります。製品の色調は印刷のため実際と若干異なる場合があります。掲載されている写真の一部は合成写真となります。

●お問い合わせおよびご用命は

販売元 Astemoアフターマーケットジャパン株式会社
〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14
カスタマーサポートセンター TEL:03-3527-6323



本紙は FSC® 認証材および管理原材料を使用し、NonVOC インキ、水なし印刷により環境に配慮しています。

2026年2月作成 AJ-0044 Printed in Japan 2601 (C) 1K

検査用/整備用スキャンツール HDM-10000 活用方法



法定点検に スキャンツールを活用しよう!

HDM-10000で正確さとスピードを両立。現場の作業負担を軽減。

スキャンツールは指定工場/認証工場での必須の機械工具です。

2025年7月8日施行された認証工場の機器要件の見直しで整備用スキャンツールの設置が必須となりました。(新規認証等から適用)

HDM-10000は検査用/整備用スキャンツールとしてご使用可能です。

日本自動車整備商工組合連合会 推奨機

検査用スキャンツール型式認定済※1

整備用スキャンツールリスト登録済※2

※1.一般社団法人日本自動車機械工具協会 ※2.一般社団法人日本自動車機械器具工業会



■ 法定点検で使用可能な機能一覧

点検項目	点検※	整備 / 交換※	対応カーメーカー													
			トヨタ	日産	ホンダ	スバル	マツダ	三菱	スズキ	ダイハツ	いすゞ	日野	UD トラックス	三菱 ふそう		
1 ブレーキ系統		○	○	○	○	○										
2 ブレーキペダル	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3 倍力装置	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 タイヤ系統		○	○	○												
5 トランスミッション系統		○	○										○	○		
6 点火系統	○	○	○	○	○					○						
7 バッテリー系統		○	○	○												
8 スターター系統(かかり具合)		○	○	○	○	○			○	○	○					
9 排ガス系統	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10 冷却装置系統	○		○													
11 オイル系統		○						○								○
12 その他		○						○	○							

※ ○: HDM-10000 で対応可能 / 空欄: HDM-10000 では未対応の項目またはスキャンツールを使用しない項目

法定点検時の点検・整備にご活用いただけます
整備を正確に進めて時間短縮に役立つHDM-10000の活用をおすすめします

Astemoアフターマーケットジャパン株式会社

法定点検や整備・交換作業で使用可能な HDM-10000の機能活用例一覧



ご注意

- 本資料掲載の各機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトがサポートする機能の一覧です。車両によっては使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる車両の仕様変更などにより、下表の各機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

※1. ○：HDM-10000 で対応可能 / 空欄：HDM-10000 では未対応の項目またはスキャンツールを使用しない項目 ※2：操作ガイド欄に記載している数字は4 ページの

操作ガイドリンク先一覧のナンバーです。

整備記録簿点検項目	点検 ※1	整備 / 交換 ※1	操作ガイド ※2	メーカー別 診断ソフト	対象システム	機能名	内 容
ブレーキ系統		○	No.1	トヨタ	ABS / VSC	ブレーキラインエア抜き	50系、60系プリウス以降の車両でブレーキフルード取替を行うときに使用します。
		○		トヨタ	ABS / VSC	通常のエア抜き	30系プリウス以降のブレーキフルード取替を行うときに使用します。
		○	No.2	トヨタ	ブレーキ / 電動 PKB	電動 PKB フルリリース	電動パーキングブレーキ採用車をリヤブレーキパッド交換が行える状態に移行させます。
		○		トヨタ	電動 PKB	チェックモード移行	アルファード・ヴェルファイアHV(AGH / GGH / AYH3#系)をパッド交換モード(手動操作)に移行させる前に実行します。
		○	No.3	日産	EHS / PKB	パーキングブレーキ全解除	キックス、HV37 スカイラインなどのリヤブレーキパッド交換に使用します。
		○	No.3	日産	EHS / PKB	初期位置調整	キックス、HV37 スカイラインなどのリヤブレーキパッド交換に使用します。
		○		日産	EHS / PKB	アクチュエーター0点学習、パーキングブレーキ慣らし機能点検(データモニター)	C27 セレナ(e-Power 車)のリヤブレーキパッド交換に使用します。
		○		ホンダ	電子制御パーキングブレーキ	メンテナンスモード	電動パーキングブレーキ採用車をリヤブレーキパッド交換が行える状態に移行させます。
		○		スバル	ブレーキコントロール	ブレーキメンテナンスモード	電動パーキングブレーキ採用車をリヤブレーキパッド交換が行える状態に移行させます。
		○		MERCEDES		EPB 取り付け位置	電動パーキングブレーキ採用車をリヤブレーキパッド交換が行える状態に移行させます。
	○		AUDI / VW		EPB 解除	電動パーキングブレーキ採用車をリヤブレーキパッド交換が行える状態に移行させます。	
	○		BMW		EPB 整備モード	電動パーキングブレーキ採用車をリヤブレーキパッド交換が行える状態に移行させます。	
ブレーキペダル	○			全メーカー	ABS 系統	故障コード読み取り	下記①②の全てが該当する車両は「踏み込んだときの床板とのすき間」の点検をスキャンツールの故障コード読み取りで代替可能です。 ①ブレーキ・ペダルの操作量の異常を検知するセンサー(ストロークセンサーなど)が付いている車両 ②上記のセンサーの異常を知らせる警告灯が装着されている車両
倍力装置				全メーカー	ABS 系統	故障コード読み取り	ブレーキの踏力を電動式(モーターやポンプ)で倍力しているブレーキ装置がついている車両はスキャンツールの故障コード読み取りで代替可能です。
タイヤ系統	○	○		トヨタ	タイヤ空気圧	ID 登録 / タイヤ本数登録	新品のタイヤ空気圧警報バルブを車両側コントロールユニットに登録します。
		○		日産	BCM	タイヤ空気圧センサー(ID 呼出 / 登録)	V37 スカイラインなどでタイヤ空気圧センサー付のタイヤ交換などを行ったときに使用します。使用の際はアクティベーションツール(品番：330TPSATOOL)を併用します。
トランスミッション系統		○		トヨタ	エンジン	ATF(CVTフルード)熱劣化推定値初期化	CVTフルードを交換したとき、コントロールユニット内の劣化推定値を初期化します。
		○		トヨタ	エンジン	CVT 油圧ポンプエア抜き	CVTフルード抜き取り作業を実施したあと、オイルポンプ ASSY W / モーターのエア抜きに使用します。
		○		日野	エンジン	ATF 熱劣化推定値初期化	ATフルードを交換したとき、コントロールユニット内の劣化推定値を初期化します。
		○		UDトラック	ESCOT	ギアボックス、クラッチ、作動位置	ディスク、ディスクカバー、レリーズシリンダー交換時のリセットに使用します。
		○		UDトラック	ESCOT	クラッチ、ギアボックス、プリング位置、較正	ディスク、ディスクカバー、レリーズシリンダー交換時のリセットに使用します。
点火系統	○		No.4	トヨタ	HV	整備モード	HV車がアイドリングに入らせないようにする機能です。点火時期点検、スパークプラグ点検、アイドル学習に使用します。
	○			トヨタ	エンジン	TC 端子 ON	点火時期点検を行うとき、整備モードと併用します。
	○			トヨタ	エンジン	データモニター	点火時期の値が確認できます。
		○		トヨタ	エンジン	学習値初期化	スパークプラグ、イグニッションコイル ASSY を交換前にエンジン関係の故障コードが表示されていたときに使用します。
	○		No.5	日産	EV / HEV	整備モード要求 / 排出ガステストモード	HV車がアイドリングに入らせないようにする機能です。データモニターと併用して点火時期を点検します。特殊機能の「HV 整備モード」で実行可能です。
	○		No.6	ホンダ	—	SCS ショート	車両をタイミングライトによる点火時期点検ができる状態に移行させる機能です。
	○			スズキ	エンジン / パワートレイン	イニシャル点火時期固定	車両をタイミングライトによる点火時期点検ができる状態に移行させる機能です。(本項目はアクティブテストとなります。車両によっては使用できない場合があります。)
バッテリー系統		○		トヨタ	ストップ & スタート	電流積算値初期化	バッテリー充電後にコントロールユニット内の電流積算値をクリアします。
		○		トヨタ	ストップ & スタート(またはエンジン)	バッテリー種別切替	搭載されているバッテリーとコントロールユニット内に記憶されているバッテリーの種別が異なるときに使用します。
		○		日産	エンジン	バッテリー放電電流積算値クリア	バッテリー交換後にコントロールユニット内の電流積算値をクリアします。
		○		BMW		バッテリー交換	新品バッテリーに交換した際、バッテリーの情報をコントロールユニットに書き込みます。
		○		VW / AUDI		バッテリーアダプテーション	新品バッテリーに交換した際、バッテリーの情報をコントロールユニットに書き込みます。
		○		MERCEDES		バッテリー交換の確認	新品バッテリーに交換した際、エレクトリカルチャージスループットという値のリセットに使用します。
		○					
スターター系統 (かかり具合)		○		トヨタ	ストップ & スタート	スターター始動回数初期化・設定	アイドルストップ車のスターターを交換したとき、スターター作動回数の初期化に使用します。
		○		日産	エンジン	スターター作動回数クリア	アイドルストップ車のスターターを交換したとき、スターター作動回数の消去に使用します。
		○		ホンダ	PGM-F1(エンジン)	始動回数クリア	アイドルストップ車のスターターを交換したとき、スターターのカウンター値の消去に使用します。
		○		三菱	MPI/GDI/ディーゼル(エンジン)	スターターカウンターの初期化	アイドルストップ車のスターターを交換したとき、スターターカウンターの初期化に使用します。
		○		スズキ	ISS	スターター駆動回数リセット	アイドルストップ車(エネチャージ)のスターターを交換したとき、駆動回数のリセットに使用します。
		○		ダイハツ	eco IDLE	スターター始動回数の消去	アイドルストップ車のスターターを交換したとき、始動回数の消去に使用します。
		○		スバル	トランスミッション	始動回数クリア	アイドルストップ車のスターターを交換したとき、始動回数の消去に使用します。
		○					
排ガス系統	○		No.4	トヨタ	HV	整備モード	HV車がアイドリングストップに入らせないようにする機能です。
	○		No.5	日産	EV / HEV	整備モード要求 / 排出ガステストモード	HV車がアイドリングストップに入らせないようにする機能です。
	○			全メーカー	エンジン / パワートレイン系統	故障コード読み取り	下記のいずれかに該当する場合、「二次空気供給装置の機能」「排ガス再循環装置の機能」の点検をスキャンツールの故障コード読み取りで代替可能です。 【 J-OBDDII / WLTP-OBDD 車両 / OBDD 検査対象車両 】
冷却装置系統	○		No.4	トヨタ	HV	整備モード	HV車がアイドリングストップに入らせないようにする機能です。ラジエーターキャップテスターと併用して冷却水漏れの点検を行います。
オイル系統		○		マツダ	PCM(エンジン)	オイル劣化の集積値リセット	オイル交換後に使用します。
		○		ふそう	エンジン	エンジンオイルリセット	4P10 エンジンのオイル交換後に使用します。
		○		MERCEDES		インターバルリセット	オイル交換時期などのリセットを行います。
		○		BMW / MINI		CBS リセット	オイル交換時期などのリセットを行います。
		○		AUDI / VW		サービスインターバルリセット	オイル交換時期などのリセットを行います。
その他		○	No.7	三菱	MPI/GDI/ディーゼル(エンジン)	微小噴射量学習	12ヶ月点検時にコモンレール噴射システムの補正量の学習を行います。
		○		マツダ	PCM(エンジン)	セジメンタデータリセット	ディーゼルエンジンの水抜き作業に使用します。