

Astemoダイアグノスティックツール HDM-10000ソフトバージョンアップ情報

ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。なお、Wi-Fiでのバージョンアップは時間がかかる場合があります。

HDM-10000ソフトバージョンアップ手順

※:「インターネットへの接続が確認できませんでした」と表示される場合は本書の2ページ目を参照してください。

«マツダ»Ver.6.73

■ CX-60(KH5P-200001~、KH3P-200001~)、CX-80(KL3P-100001~)で下表の内容で診断、データモニターに対応しました。

| 対象システム | 診断 | データモニター |
|---------------------------|----|---------|
| PCM(パワートレインコントロールモジュール) | 0 | 0 |
| ECM(エンジンコントロールモジュール) | 0 | |
| OBC(充電制御ユニット) | 0 | |
| BPS(バックアップ電源) | 0 | |
| TCM(トランスミッションコントロールモジュール) | 0 | 0 |
| DSC(ブレーキ) | 0 | 0 |
| SAS(エアバッグ) | 0 | 0 |
| EPS(電動パワーステアリング) | 0 | 0 |
| FSC(フロントセンシングカメラ) | 0 | 0 |
| VCM(ビークルコントロールモジュール) | 0 | 0 |
| FR(フロントレーダー) | 0 | 0 |
| ALH/ASF(ヘッドライト) | 0 | |
| FSR(フロントサイドレーダー) | 0 | |
| DASH-ESU(エアコン) | 0 | 0 |
| BCM(ボディコントロールモジュール) | 0 | |
| ISB_AMP(車両近接警報) | 0 | 0 |

[※]車両により対応不可となる場合があります。

■ CX-60(KH5P-200001~、KH3P-200001~)、CX-80(KL3P-100001~)で下表の内容で作業サポートに対応しました。

| 対象システム | 追加した作業サポート | | |
|----------------------|---------------------------|--------------------|--|
| ABS(ブレーキ) | ●DSC横Gセンサーの初期設定 | ●DSC圧力センサーの初期設定 | |
| | ● DSC縦Gセンサーの初期設定 | ●DSC∃ーレートセンサーの初期設定 | |
| FSC(フロントサイドカメラ) | ●走行エーミング | ●FSC動作履歴の読み出し | |
| | ●静止エーミング | | |
| ALH/AFS (ヘッドライト) | ●ヘッドライトレベリングセンサーの初期設定 | | |
| | ●ヘッドライトレベリングアクチュエーターの強制駆動 | | |
| FR(フロントレーダー) | ●走行エーミング | | |
| VCM(ビークルコントロールモジュール) | ●VCM動作履歴の読み出し | | |

[※]車両により対応不可となる場合があります。

■データモニターの初期化中の進捗状況をプログレスバーで確認できるようにしました。

<u>ペスズキ»Ver.4.78</u>

■2014年3月~2020年ごろの車両を対象に下表の内容で作業サポートを追加しました。

| 対象システム | 追加した作業サポート |
|---------|-----------------------------|
| ABS/ESP | 減圧・増圧動作点検 |
| | ●センサーー一括校正 |

(次ページに続きます)

«「インターネットへの接続が確認できませんでした」と表示された際の対応について»

PC上でアップデートツールをクリックして下図のメッセージが表示された際は、下記の1項または2項をご参照の上、アップデートツールのバージョンアップを行ってください。



1.2025年5月30日~2025年9月30日までに診断ソフトのバージョンアップをされているユーザー様

下記リンク先に掲載している手順書の1~2ページの操作を行ってください。

ダイアグノスティックツールのダウンローダーアップデート作業に関するエラーメッセージ表示について

2.新規ユーザー登録を2025年5月29日以前に行い、かつ、2025年9月30日まで診断ソフトのバージョンアップをされていなかったユーザー様

下記リンク先に掲載している手順書の操作を行ってください。

HDM-10000ダウンローダーのアップデート手順