

Astemoダイアグノスティックツール HDM-10000ソフトバージョンアップ情報

ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。なお、Wi-Fiでのバージョンアップは時間がかかる場合があります。

[HDM-10000ソフトバージョンアップ手順](#)

※「インターネットへの接続が確認できませんでした」と表示される場合は、本書の2ページ目を参照ください。

«三菱»Ver.6.60

- 自動検出の対象車両を更新しました。
- 下表の対象車両に2024年モデル車両、2025年モデル車両を追加しました。※1

車両名	2024年モデル車両を追加	2025年モデル車両を追加
アウトランダー(GN#)※2	○	○
エクリプスクロス(GK#)	○	
エクリプスクロス(GL#)	○	
デリカD:5	○	
トライトン(LC#)	○	
ミニキャブEV	○	
EKクロス/ EKワゴン(B3#)	○	○
EKクロススペース/ EKスペース/デリカミニ(B3#)※3	○	○
EKクロスEV		○
RVR	○	

○ = 追加 空欄 = 追加なし(または該当する時期に車種自体が生産されていない)

※1:車両により対応する診断機能が異なります。

※2:2025年モデルのアウトランダー(GN#)は自己診断のみの対応です。

※3:車両年式が2025年10月～のEKスペース/デリカミニ(型式BA#A)は未対応です。

- 2025年モデルまでの車両に対し、下記のシステムを診断対象システムに追加しました。

システム	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター
UDCU	○	○	○
SS4/ES4/リヤデフロック	○	○	○
AVAS	○	○	

«日産»Ver.8.13

- ノート(E12)に対し、エンジンの作業サポート「バルブタイミングばらつき値書き込み」を追加しました。

«海外でのHDM-10000の使用について»

- HDM-10000は日本国内専用モデルのため、海外では使用しないでください。
- 海外ではサービスを提供しておりません。ご注意ください。

(次ページに続きます)

«「インターネットへの接続が確認できませんでした」と表示された際の対応について»

PC上でアップデートツールをクリックして下図のメッセージが表示された際は、下記の1項または2項をご参照の上、アップデートツールのバージョンアップを行ってください。



1.2025年5月30日～2025年9月30日までに診断ソフトのバージョンアップをされているユーザー様

下記リンク先に掲載している手順書の1～2ページの操作を行ってください。

[ダイアグノスティックツールのダウンローダーアップデート作業に関するエラーメッセージ表示について](#)

2.新規ユーザー登録を2025年5月29日以前に行い、かつ、2025年9月30日まで診断ソフトのバージョンアップをできていなかったユーザー様

下記リンク先に掲載している手順書の操作を行ってください。

[HDM-10000ダウンローダーのアップデート手順](#)