HDM-8000用スズキソフト・システム別診断機能一覧(2022年3月現在/対応年式1998年10月~2017年)

作業サポート機能、カスタマイズ機能の対応項目詳細は次ページを参照下さい。

対象システム		診断機能						
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ		
エンジン	0	0	0	0				
トランスミッション	0	0	0	0	0			
ABS/ESP	0		0	0	0			
パワーステアリング	0		0					
エアバッグ	0		0					
AC	0		0					
всм	0		0	0				
4WD	0		0					
EMCD	0		0					
EV モータ	0		0					
EV_AC	0		0					
メータ	0		0	0				
オートレベリング	0		0	0	0			
アクティブクルーズコントローラ	0		0					
アイドリングストップ	0		0	0	0			
キーレススタート	0		0	0				
レーダーブレーキサポート	0		0		0			

[●]各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。

[●]本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。

[●]自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。

[●]本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM-8000用スズキソフト・システム別作業サポート機能一覧(2022年3月現在)

対象システム	作業サポート機能				
сут	●学習値設定 ●スロープセンサ校正	●電動オイルポンプエア抜き			
АТ	●クラッチ/トランスアクスル初期化 ●クラッチクランプ位置制御	●クラッチ調整制御 ●クラッチ初期化	●トランスアクスル初期化 ●ニュートラル位置設定		
AGS	●AGS学習値一括設定 ●クラッチ学習値設定	●シフトタワー学習値設定 ●油圧ラインオイル排出	●2速固定解除 ●AGS学習値表示		
ISS	●スタータ駆動回数書込 ●スタータ駆動回数リセット	●スタータデータリセット●スタータデータコピー(保存/書込み)			
ABS	●減圧·増圧動作点検	●HU2次配管エア抜き			
オートレベリング	車高値初期化				
レーダーブレーキサポート	レーザーレーダ点検				
レーダブレーキサポート/アダプティブクルーズコントロール	●エーミング調整	●起動			
アクティブクルーズコントローラ	レーダーセンサエーミング調整				
デュアルセンサブレーキサポート	エーミング調整				
オートレベリング	●車高値初期化				
レーダブレーキサポート	●バリアント書込み				
AGS(Auto Gear Shift)	●メンテナンス用変速回数初期化				

HDM-8000用スズキソフト・カスタマイズ機能一覧(2022年3月現在)

カスタマイズ機能					
●コーナリングランプ設定 ●キーレススタートシステム機能 ●アンサバック設定(車外ブザー) ●アンサバック設定 ●DRL 設定	●携帯リモコン電池消耗警告●携帯リモコン検出範囲外警報リモート格納ミラー設定●パーキングブレーキ戻し忘れ警告●ターンシグナルランプ設定●セキュリティアラーム設定	●エネルギーフローインジケータ ●エコスコア ●A-STOP 時間・節約燃料			

- ●各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。
- ●本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。
- ●自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。
- ●本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。