

HDM-10000用 マツダソフト・システム別診断機能一覧 (2025.07現在/対応年式2002.04～)

1.診断対象システム/診断機能

*1 = アクティブテストの詳細は項2(P3)を参照願います。
*2 = 作業サポートの詳細は項3(P3)を参照願います。

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトがサポートする機能の一覧です。車両によっては使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
4WD	○					
A/Cコンプレッサー				○		
ABS(ABS/DSC含む)	○	○	○	○	○	
ABS(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
AFS/ALM(ヘッドライト)	○	○	○		○	
ALH	○		○			
ALH/AFS/ALV(ヘッドライト)			○		○	
DASH_ESU	○	○	○			
DASH_ESU(エアコン)			○			
DC-DCコンバーター	○					
DMCM(モーター)	○	○	○			
ESU	○					
EVP	○					
FR(フロントレーダー)	○	○	○		○	
FSC(フォワードセンシングカメラ)	○	○	○		○	
FSC(セルフテスト(ODDTC))	○					
IC(メーター)	○					
MID	○					
MPM	○					
RSML/RWM	○					
RSMR	○					
SBS/MRCC(スマートブレーキサポート/マツダレーダークルーズコントロール)	○	○	○		○	
SCBS(スマートシティブレーキサポート)	○	○	○		○	
VCM	○	○	○			
エアコン(EATC)	○					
エアバッグ	○	○	○			
エアバッグ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
エンジン	○	○	○		○	
エンジン(KOEO/KOERセルフテスト機能あり)	○					
オーディオ	○					
オーディオ・アンプ	○					
オート・ライト	○					
コネクティビティ・マスター・ユニット	○					
シートベルト	○					
スマートスタートユニット	○					

(次ページに続きます)

HDM-10000用 マツダソフト・システム別診断機能一覧 (2025.07現在/対応年式2002.04～)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
データ・コミュニケーション	○					
デプロイアブル・フード	○					
ドライバー・シート	○					
トランスミッション(TCM含む)	○	○	○	○	○	
トランスミッション(KOEOセルフテスト機能あり)	○					
パーキング・センサー	○					
ハイブリッド	○		○			
パワー・リフトゲート	○					
ビュー・モニター・カメラ	○					
ブラインド・スポット・モニタリング	○					
ヘッドアップ・ディスプレイ	○					
ボディ	○					
メーター	○					
リア・ボディ	○					
リトラクタブル・ハードトップ	○					
リモートキー	○					
リヤ・ビークル・モニタリング	○					
右スライドドア	○					
左スライドドア	○					
電子制御回生協調ブレーキ	○		○			
電動パワステ(EPS含む)	○	○	○		○	
電動パワステ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
FSRL(左フロントサイドレーダー)	○		○		○	
FSRR(右フロントサイドレーダー)	○		○		○	
ISB_AMP(通知・警報音アンプ)	○					
OBC(充電制御ユニット)	○		○			
DSC	○		○			
BCM	○					
HP	○					
AM	○					
RHT(リトラクタブルハードトップ)	○					
PSM	○					
AVAS(車両接近警報装置)	○		○			

(次ページに続きます)

HDM-10000用 マツダソフト・システム別診断機能一覧 (2025.07現在/対応年式2002.04～)

2.アクティブテスト機能

システム	機能			
TCM	● 電動オイルポンプ ● シフト・ソレノイド1電流 - 要求値 ● シフト・ソレノイド4電流 - 要求値 ● プレッシャー・コントロール・ソレノイド電流 - 要求値	● 電動オイルポンプリレー ● シフト・ソレノイド2電流 - 要求値 ● トルクコンバータークラッチソレノイド電流 - 要求値	● ON/OFF ソレノイド ● シフト・ソレノイド3電流 - 要求値 ● 電動オイルポンプ - デューティーサイクル	
ABS/DSC	● インレットバルブ ● トラクションコントロールバルブ	● アウトレットバルブ ● ポンプモーター電源	● スタビリティコントロールバルブ	
A/C	● エアミックス ● プロアモーター	● エアインテーク ● エアフロモード	● インジケーター ● A/Cコンプレッサー	

3.作業サポート機能

システム	機能			
エンジン	● インジェクターデータリセット ● DPFデータリセット ● ターボチャージャー初期化 ● インジェクターコード登録(ID読取/登録) ● セジメンタデータリセット ● 学習値リセット(オイル劣化の集積値、フューエルインジェクター、O2センサー、DPF、吸気シャッターバルブ、クランクシャフトプーリー)	● MAFセンサーデータリセット ● EGRバルブ初期化 ● 車体番号読取 ● DPF再生、オイル劣化の集積値リセット ● DPF強制再生	● O2センサーデータリセット ● ETB初期化 ● インジェクション量の修正 ● フューエルポンプデータリセット ● フューエルインジェクター特性の初期学習	
TCM	● 傾斜センサー学習 ● 油圧センサー学習クリア	● 傾斜センサー学習値クリア	● 油圧センサー学習	
ABS/DSC	● ブレーキ油圧センサー初期化 ● 縦方向加速度センサー初期化	● 横方向加速度センサー初期化 ● TPMSリセット	● ヨーレイトセンサー初期化	
EPS	● 舵角キャリブレーション			
FSC	● 静止エーミング	● 走行エーミング	● FSC作業履歴の読出し	
SCBS	● レーザーセンサー点検			
SBS/MRCC	● エーミング	● SBS	● MRCC初期化	
FR,FSRL,FSRR(レーダー)	● フロントレーダーエーミング ● エーミングモードの設定状態	● 左前サイドレーダー走行エーミング	● 右前サイドレーダー走行エーミング	
AFS/ALM	● オートレベリングセンサー初期化	● アクチュエーターテスト		
ALH/AFS/ALV(ヘッドライト)	● オートレベリングセンサー初期化	● アクチュエーターテスト		
VCM	● VCM動作履歴の読み出し			