

HDM-10000用 ホンダソフト・システム別診断機能一覧 (2025.07現在/対応年式1998.10～)

1.診断対象システム/診断機能

*1 = 作業サポートの詳細は項2(P3)を参照願います。

*2 = カスタマイズの詳細は項3(P3)を参照願います。

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトがサポートする機能の一覧です。車両によっては使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート*1	カスタマイズ*2
ABS/VSA	○	○	○		○	
AT/CVT			○		○	
BCM					○	
BSIレーダーユニット	○					
CANゲートウェイ	○					
EDLC(エレクトリックダブルレイヤーキャパシター)		○	○		○	
Hondaスマートパーキングアシストシステム	○		○			
HSVТ	○					
IMA	○	○	○		○	
電動パワートレインIMA					○	
TPMS			○			
YOP ECUユニット(ボディ・グループECU)			○			
YOP ECUユニット	○					
YOP セキュリティユニット	○		○			
YOP リモコンエンジンスターター	○		○			
アクティブコーナリング	○		○			
アダプティブフロントライティング	○		○			
イモビライザー	○					
エアバッグ	○	○	○			
エレクトリックダブルレイヤーキャパシター	○					
エクステリアライト					○	
エンジン(PGM-F1含む)	○	○	○	ヴェゼル・N-BOXに限る	○	
オートACサブディスプレイユニット	○					
オートエアコン	○		○			
オートライト	○		○			
オートレベリング	○		○			
カメラ/レーダー統合制御システム	○		○		○	
キーレストランスミッター	○		○			
コンビネーションスイッチ	○	○	○			
シートヒーターコントロール	○		○			
シティブレーキアクティブシステム	○	○	○		○	
スマートキーアクセス			○			
スマートパワーコントロールユニット			○			
テールゲートユニット			○			
テレマティクス「オンスター」	○		○			

(次ページに続きます)

HDM-10000用 ホンダソフト・システム別診断機能一覧 (2025.07現在/対応年式1998.10～)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリースフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
ドライバーMPCSユニット	○		○			
トランスミッション	○	○		(N-BOXに限る)		
パーキングセンサー	○		○			
ハイドロブースター	○		○		○	
ハイビームサポートシステム	○		○			
バックアップECU			○			
パワーテールゲート	○		○			
パワーウィンドウ	○		○			
パワーコントロールユニット	○					
パワートランクリッド	○		○			
ハンドフリーテレフォン	○					
フロントワイパー	○					
ボディ	○					
ボディ(マルチプレкса)			○			
ボディ(コンビネーションメーター)	○	○	○		○	
ボディ ユニット			○			
ホンダインフォプラットフォーム	○		○			
マルチインフォメーションディスプレイ	○					
マルチビューカメラシステム	○		○			
メモリーシートモジュール	○		○			
ライトパワースライドドア	○		○			
リヤシートヒーターユニット			○			
リヤジャンクション	○		○			
リレーモジュール	○		○			
レインセンサー	○		○			
レインライトセンサー	○		○			
レフトパワースライドドア	○		○			
ワンブッシュスタート(HONDAスマートキーコントロールユニット)	○					
ワンブッシュスタート(PCU)	○					
ワンブッシュスタート(バックアップECU)	○					
右側BSIレーダーユニット	○		○			
左側BSIレーダーユニット	○		○			
自動格納ドアミラー			○			
車両接近通報	○	○	○			
双方向リモコンユニット	○					
電子制御パーキングブレーキ	○		○		○	
電動サーボブレーキシステム	○	○	○		○	
電動パワステ	○	○	○		○	

(次ページに続きます)

HDM-10000用 ホンダソフト・システム別診断機能一覧 (2025.07現在/対応年式1998.10～)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリースフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
単眼カメラ運転支援システム	○				○	
センターパネル	○		○			

2.作業サポート機能

システム	機能			
エンジン(PGM-FI含む)	● ECUリセット ● 始動回数強制書込み ● クランクパターンクリア	● 始動回数確認 ● インジェクター気筒別停止 ● クランクパターン学習	● 始動回数クリア ● カーボン堆積補正値クリア ● VTC学習	
IMA	● IPU冷却ファン強制駆動 ● モーターローターポジションセンサー学習	● ECUクリア	● HVバッテリー交換時リセット	
ABS/VSA	● 全センサー中点学習	● VSAセンサーの中点書込み	● 電子制御パーキングブレーキメンテナンスモード	
AT/CVT	● ECUリセット ● 傾斜センサー初期学習 ● リファレンス位置学習 ● シンクロ位置学習 ● エア抜き確認 ● CVT学習値クリア	● シフトソレノイドバルブテスト ● TCM初期化 ● ギヤ位置学習 ● クラッチ動的特性学習 ● リフィルオリフィス開閉	● 電動オイルポンプ強制駆動 ● エア抜き確認/ガタ詰め ● クラッチ静的特性学習 ● TCM初期化のガタ詰め ● 7DCT発進遅れ判定	
電動パワステ	● シグナルテスト ● モーションアダプティブEPSコントロールオン/オフ	● トルクセンサー学習	● 舵角センサー中点学習値クリア	
電動サーボブレーキ	● センサー0点学習	● 強制ノンサーボモード		
ハイドロブースター	● センサー0点学習			
EDLC	● モジュール放電 ● モジュール脱着・廃却時強制放電	● モジュール充電	● モジュール使用履歴クリア	
メーター	● ファンクションテスト			
BCM	● パワーウィンドウ学習	● エンジンオイルサービスリセット	● ATFサービスリセット	
シティブレーキアクティブシステムレーダー	● 機能点検	● レーダー校正		
電子制御パーキングブレーキ	● メンテナンスモード	● 傾斜センサーの中点学習		
カメラ/レーダー統合制御システム	● レーダーエーミング ● スマートパーキングアシスト ● 静止カメラエーミング ● 画像記録設定	● マルチビューカメラ ● 静止レーダーエーミング ● 走行カメラエーミング ● 画像消去	● カメラエーミング ● 走行レーダーエーミング ● 走行エーミング(レーダー/カメラ)	
電動パワートレインIMA	● モーターローターポジションセンサー学習 ● 冷却水エア抜き	● SOC書き込み ● ECUクリア	● 高電圧バッテリー/バッテリーECU交換	
エクステリアライト	● ヘッドライト初期位置学習			
単眼カメラ運転支援システム	● 静止エーミング	● 走行エーミング		
その他	● SCSショートモード	● 車体番号読取		

3.カスタマイズ機能

機能一覧	● リヤワイパー・リバース連動設定
------	-------------------