

HDM-10000用 日野ソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧（2025.04現在）

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトがサポートする機能の一覧です。車両によっては使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

1.診断対象システム/診断機能

*1 = アクティブテストの詳細は項2(P4)を参照願います。
*2 = 作業サポートの詳細は項3(P4~P5)を参照願います。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリースフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
ABS	○		○			
BCU(バーナー)	○		○			
BEVシステム	○		○		○	
BIC:バス統合コントローラー	○		○			
ECT:電子制御式AT	○		○			
EDSS:ドライバー異常時対応システム	○					
EPB:電動パーキングブレーキ	○		○		○	
EPS:電動パワーステアリング	○		○		○	
ESスタート	○		○			
EV-A系統	○		○			
EV-B系統	○		○			
EVGW	○		○			
FC-A系統	○		○			
FC-B系統	○		○			
FCDC	○		○			
FCM	○		○		○	
FCM:前方画像認識センサー					○	
FCM:前方画像認識センサー(6型)	○				○	
FCM:前方画像認識センサー(7型)	○		○		○	
FCM:前方画像認識センサー(KNORR)	○				○	
HV			○		○	
LDWS:車線逸脱警報装置	○		○		○	
LDWS:車線逸脱警報装置16MY以降(小トラ用)	○		○			
LDWS:車線逸脱警報装置16MY以降(大中トラック/バス用)	○		○			
PCS:被害軽減ブレーキ	○		○			
ロックアクチュエーター	○		○		○	
VIF	○		○			
アイドルストップ	○					
イモビライザー	○					
インバーター	○		○			
インバーター(モータージェネレーター)	○					
インバーターB1	○		○			
エアコン	○		○		○	

(次ページに続きます)

HDM-10000用 日野ソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧（2025.04現在）

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エアバッグ	○					
エンジン	○	○	○	○	○	
エンジン&DCU	○		○		○	
エンジン&ECT	○		○		○	
エンジン&Transmission	○		○		○	
オートマチックハイビーム	○		○			
クラウチングシステム	○					
サイトアラウンドモニターシステム	○					
サイトアラウンドモニターシステム(右)	○					
サスペンション	○					
スマートシステム	○					
セントラルゲートウェイ	○		○			
タイヤ空気圧モニター	○					
デフロック	○		○			
ドアコントロール	○		○			
ドライビングサポート	○				○	
ドライビングサポート(Nidec)	○		○			
トランスファ	○		○			
トランスミッション	○		○			
トランスミッション(AMT)	○		○			
ハイブリッド	○					
ハイブリッド14MY以降	○		○			
バッテリー	○					
ブラグイン制御	○		○			
ブリクラッシュ	○		○		○	
ブレーキ	○		○		○	
ヘッドランプ	○		○			
ボディーコントロール	○				○	
メインボデー	○		○			
メーター	○		○			
メーター(7インチ)	○		○			
レンジインヒビット	○		○			
誤発進抑制機能	○		○		○	
視界支援カメラシステム	○		○			
車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	○		○			
車線維持支援/車線逸脱警報	○		○			

(次ページに続きます)

HDM-10000用 日野ソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧（2025.04現在）

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
車線維持支援/車線逸脱警報(サブ)	○					
車線逸脱警報	○		○			
車両制御ECU(連節バス)	○		○			
車両制御システム	○					
接近通報システム	○		○			
前方ミリ波レーダー	○		○		○	
前方ミリ波レーダー(KNORR)					○	
前方認識カメラ	○		○			
操舵制御			○			
操舵制御ECU	○		○			
尿素SCR	○		○	○		
尿素SCR2	○		○			
配光可変ヘッドランプ	○		○			
セルフステアシステム	○					
カメラ(DMS)	○		○			
ドライバーモニタリングシステム	○		○			
オートライト	○		○			
EHPS:電動油圧パワーステアリング	○					
LDWS			○		○	
車間クルーズ			○			
HVバッテリー				○		

(次ページに続きます)

HDM-10000用 日野ソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧（2025.04現在）

2.アクティブテスト機能

対象システム	機能		
エンジン	● パワーバランス		
尿素SCR	● 尿素水インジェクター開度 ● 尿素水ポンプリバーティングバルブ	● 冷却水遮断弁	● 尿素水ポンプ開度
HVバッテリー	● 冷却FAN駆動デューティ ● HVラジエーター-FAN駆動デューティ	● HVウォーターポンプ駆動デューティ	● 冷却FANデューティ 電池パック1～4

3.作業サポート機能

対象システム	機能		
エンジン	● PM/DPR強制再生 ● サプライポンプ交換時機差学習 ● DPR状態リセット ● 尿素SCR関連メモリーリセット ● 尿素SCR関連メンテナンス距離リセット ● 手動強制再生 ● AT/CVT学習値初期化	● DPR関連メモリーリセット ● DPR状態表示 ● 履歴データ初期化 ● DPRメンテナンス距離リセット ● 尿素水フィルターメンテナンス距離リセット ● チェックモード移行 ● 学習値初期化	● インジェクター補正(手動ID登録) ● DPR差圧チェック ● PM堆積量履歴データ初期化 ● インジェクター補正(IDコード呼出) ● DPR点検 ● ATF熱劣化推定値初期化
エンジン&DCU	● チェックモード移行	● ATF熱劣化推定値初期化	● AT/CVT学習値初期化
エンジン&ECT	● 学習値初期化	● ATF熱劣化推定値初期化	● AT/CVT学習値初期化
エンジン&Transmission	● チェックモード移行	● ATF熱劣化推定値初期化	● AT/CVT学習値初期化
ブレーキ	● ブレーキエア抜き ● エア抜き ● バックアップメモリー消去	● 整備モード移行 ● 車両制御履歴	● ディーラーモード ● 0点学習値初期化
ハイドロブースター	● 光軸調整	● 学習値表示	
LDWS	● 前方カメラの光軸調整	● レーダーセンサー	
誤発信抑制機能	● 誤発信抑制機能初期設定	● ステアリングセンサー交換時	● Frセンサー・バンパー脱着・交換時
BEVシステム	● SOH初期化		
EPB:電動パーキングブレーキ	● 制動力検査 ● メンテナンスモード終了	● EPB初期学習	● メンテナンスモード開始
EPS:電動パワーステアリング	● 車両制御履歴		
エアコン	● 電動コンプレッサー情報読み出し		
Pロックアクチュエーター	● Pロック初期学習		
ボディコントロールモジュール	● オートヘッドランプセンサー接続履歴クリア	● テールランプ出力回数リセット	● ヘッドランプ出力回数リセット
ドライビングサポート	● ヨーレートセンサー0点学習	● ミリ波レーダービーム軸調整	● ECU学習値初期化
FCM	● 光軸調整	● 学習値表示	
FCM:前方画像認識センサー	● LDWS光軸調整画面	● LDWS光軸調整手入力画面	

(次ページに続きます)

HDM-10000用 日野ソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧（2025.04現在）

対象システム	機能		
FCM:前方画像認識センサー(7型)	● LDWS光軸調整画面 ● 仕様情報切り替え	● FOEリセット ● カメラ履歴リセット	● ヨーレート0点学習
FCM:前方画像認識センサー(6型)	● LDWS光軸調整画面		
FCM:前方画像認識センサー(KNORR)	● 画像センサー軸調整		
前方ミリ波レーダー	● ビーム軸検査 ● ビーム軸調整	● 前方レーダービーム軸調整 ● 車両情報更新	● 前方レーダーGセンサー学習 ● 前方レーダービーム軸調整量確認
前方ミリ波レーダー(KNORR)	● レーダー軸調整		
ブリクラッシュ	● 前方レーダー光軸調整 ● 制御モード移行	● 前方レーダー光軸ずれ量確認 ● 履歴消去	● 前方レーダー光軸補正量確認