EGR バルブとは?

EGR (Exhaust Gas Recirculation＝排ガス再循環)バルブはエンジンの窒素酸化物(Nitrogen Oxide=NOx)の排出を制御するデバイスです。EGR バルブは、排ガスを再循環させ吸気側に戻すことで燃費効率を向上させ、さらに有害なガスを低減させることができます。

EGR バルブは排気マニホールドと吸気マニホールドの間に配置されています。



EGR バルブ

故障時の主な症状

故障時の症状

- スムーズな走行不可(揺れ、もたつき、エンスト)
- パワーの低減
- エンジン警告灯(MIL)の点灯

主な故障原因

下記のような要因が、EGR バルブの故障につながります。

- エアフィルタの詰まり/汚れ
- 吸気漏れ
- ターボチャージャの故障
- 触媒コンバータまたはディーゼル微粒子フィルタ(Diesel Particulate Filter=DPF)の詰まり
- 異なるバキュームホースの接続

© Astemo, Ltd. 2025. All rights reserved.