

НВТ для бензинових двигунів TSI, FSI та TFSI групи Volkswagen

Astemo
Mobility Beyond

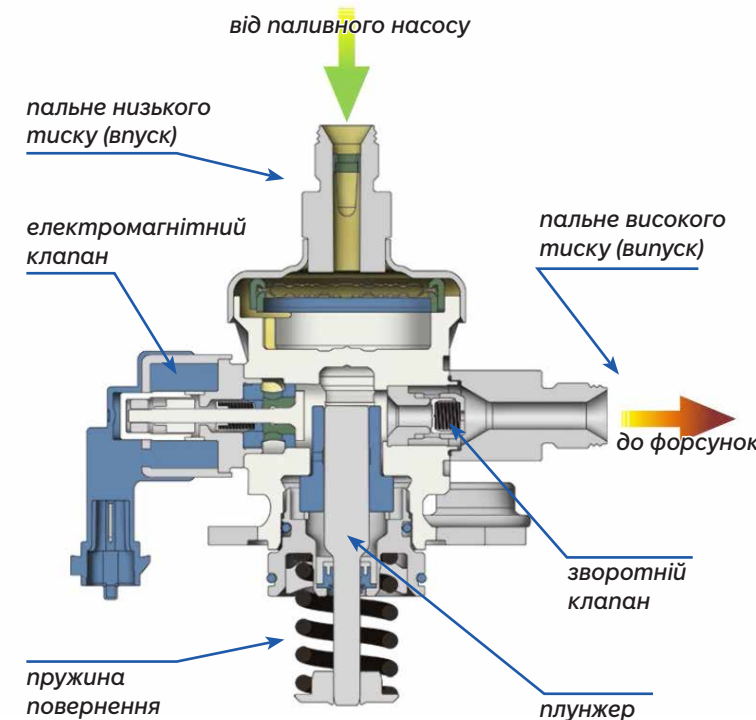
Брак потужності на високих обертах, нерівномірність холостого ходу, проблеми із запуском двигуна, розрідження моторної оливи (через попадання пального), раптова зупинка двигуна – усі ці ознаки можуть вказувати на несправність паливного насоса високого тиску (ПНВТ).

Якщо для ремонту потрібен насос високого тиску для сучасних бензинових двигунів (FSI,TSI,TFSI) моделей VW, Audi, Skoda, Seat – обирайте продукт Astemo або HÜCO. Ви гарантовано отримаєте якість оригінального обладнання за прийнятною ціною. Бо саме Astemo, Ltd є виробником та єдиним постачальником насосів високого тиску на конвеєрі групи Volkswagen. А на ринок запчастин Astemo пропонує той самий продукт якості оригінального обладнання під брендами Astemo та HÜCO.

КОРОТКО ПРО КОНСТРУКЦІЮ ТА ФУНКЦІЮ:

Паливні насоси високого тиску (ПНВТ) в бензинових двигунах застосовуються для підвищення тиску пального, що подається від електричного насоса низького тиску, розташованого у паливному баку, із приблизно 0,6 МПа (6 бар) до близько 20 МПа (200 бар), після чого паливне надходить до паливної рампи. ПНВТ встановлюється на двигуні та приводиться в дію механічно – від кулачка розподільного вала.

Електричний привід у цій конструкції не застосовується. ПНВТ Astemo оснащено електромагнітним клапаном регулювання подачі пального з оптимізованою конструкцією, що забезпечує низький рівень шуму та стабільні робочі характеристики за високих навантажень. Завдяки компактній внутрішній



компонувці досягнуто зменшення габаритної висоти насоса, що розширює можливості його інтеграції в моторному відсіку.

Причини передчасного виходу з ладу насоса TFSI:

Занадто довгі інтервали технічного обслуговування, погана якість моторної оливи, пошкодження датчиків системи, протікання форсунок, монтажні помилки, як наприклад: падіння насоса високого тиску, відкручування кришки або клапану регулювання.

ОТЖЕ, ЗБОЇ В РОБОТІ ДВИГУНА МОЖУТЬ* ВКАЗУВАТИ НА ПОЛОМКУ ПНВТ.

*Але не завжди причина криється саме (або ж лише) у насосі. Тому важливо спочатку перевірити усі компоненти системи: паливний насос, фільтри, форсунки та блок керування паливним насосом. Після перевірки паливної системи, перевіряємо «пам'ять несправностей». І якщо бачимо, наприклад, що несправний клапан керування потоком – міняємо насос високого тиску.

ПРОПОЗИЦІЯ ДЕТАЛЕЙ СИСТЕМИ ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО ВІД ASTEMO, HÜCO СТІМКО ЗРОСТАЄ

Насоси високого тиску чудово доповнюють форсунки впорскування а також занурювальні насоси бензобака та модулі подачі пального як для бензинових, так і для дизельних систем. Наразі пропозиція вже налічує понад 180 деталей, що закривають потребу 7000 застосувань у різних автомобілях.

Для прикладу кілька артикулів, що цікаві для українського автопарку:

АРТИКУЛ	ЗАСТОСУВАННЯ В МОДЕЛЯХ	OE-НОМЕР
Astemo HÜCO 2503058 133058	AUDI SEAT SKODA VW A4 LEON OCTAVIA GOLF	06H 109 311 B
Astemo HÜCO 2503071 133071	AUDI SEAT SKODA VW A1 ALTEA SUPERB PASSAT	03C 127 026 R 03C 127 026 M
Astemo HÜCO 2503064 133064	AUDI SEAT SKODA VW A6 LEON OCTAVIA PASSAT	06F 127 025 J 06F 127 025 K



Germany GmbH (EMEA Region)

Astemo Афтермаркет

Підбирати деталі Astemo, HÜCO зручно в каталозі TecCom, замовляти у офіційних українських імпортерів – партнерів Astemo Aftermarket Germany GmbH.

Більше інформації про асортимент та брендову політику Astemo, HÜCO українською на інтернет-сторінці Astemo Aftermarket Germany GmbH ↓

Підприємство

Продукція та політика двох марок

Офіційні дистрибутори в Україні

Як правильно замінити ПНВТ – відео українською на каналі Astemo Aftermarket Germany