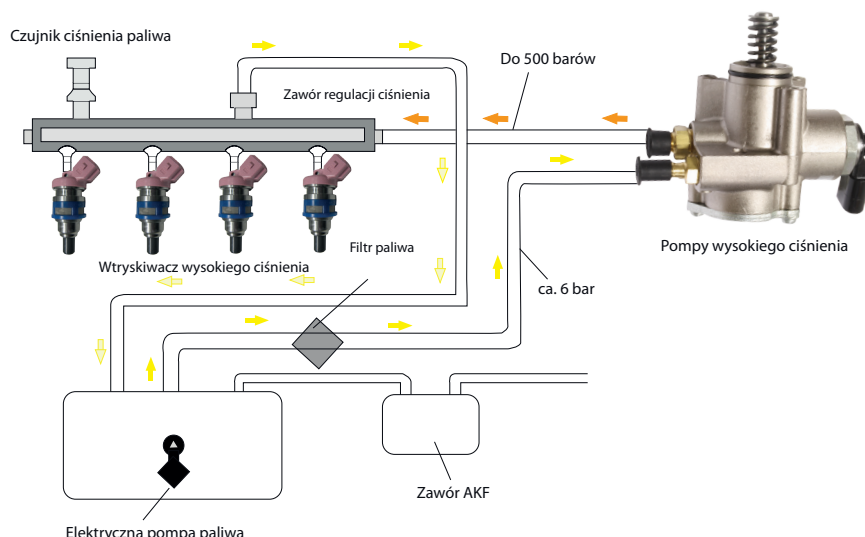


POMPY WYSOKIEGO CIŚNIENIA

Hitachi Astemo jest liderem w dziedzinie bezpośredniego wtrysku benzyny

Pompy wysokiego ciśnienia są stosowane w nowoczesnych silnikach benzynowych z wtryskiem bezpośrednim. Bezpośredni wtrysk benzyny ma tę zaletę, że przy tej samej pojemności skokowej uzyskuje się wyższy moment obrotowy. Prowadzi to zatem do wyższych osiągnięć. Silnik lepiej reaguje na zmiany położenia pedału gazu. W przypadku pracy z częściowym obciążeniem uzyskujemy wymierną oszczędność paliwa.



Pompa wysokiego ciśnienia jest zasilana paliwem pod ciśnieniem około 6 barów przez pompę w zbiorniku, a następnie zwiększa ciśnienie paliwa do 500 barów i tłoczy go do wspólnej szynki.

Pompa jest umieszczona bezpośrednio na głowicy cylindrów, ponieważ mechanizm napędowy jest mechaniczny, a nie elektryczny.

Hitachi Astemo dostarcza obecnie ponad 60 pomp wysokiego ciśnienia, które pasują do ponad 1000 zastosowań w pojazdach. Obsługiwane są modele od 2002 roku do wciąż produkowanych pojazdów.

HÜCO No. 133090 / HITACHI No. 2503090	VIO EMEA*
	
VW GROUP 04E127026BH VW GROUP 04E127026BJ VW GROUP 04E127026BK VW GROUP 04E127026L HITACHI HFS03451	> 2.758.000

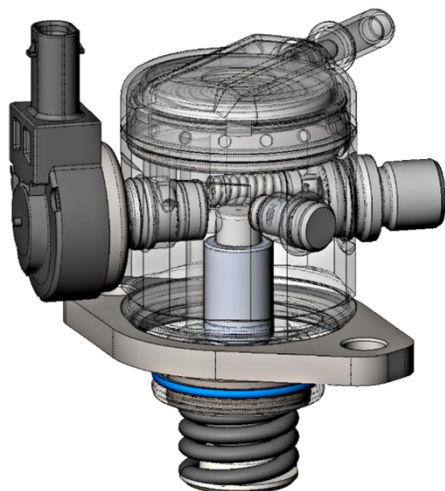
HÜCO No. 133082 / HITACHI No. 2503082	VIO EMEA*
	
VW GROUP 06J127025C VW GROUP 06J127025E VW GROUP 06J127025L HITACHI HFS034131 HITACHI HFS034135	> 2.315.000

HÜCO No. 133081 / HITACHI No. 2503081	VIO EMEA*
	
VW GROUP 06L127025H VW GROUP 06L127025T PORSCHE 95812702500 PORSCHE PAC127025 HITACHI HFS034141D	> 530.000

HÜCO No. 133071 / HITACHI No. 2503071	VIO EMEA*
	
VW GROUP 03C127026C VW GROUP 03C127026M VW GROUP 03C127026S HITACHI HFS03431A HITACHI HFS03431M	> 2.550.000

*EMEA oznacza 17 krajów w regionie Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki

Przedstawiamy pompy wysokiego ciśnienia nowej 5 generacji z firmy Hitachi Astemo



Hitachi Astemo z dumą ogłasza, że nasza oferta pomp wysokiego ciśnienia (HPP) wzbogaciła się o najnowszą „5 Generację”.

Seria pomp 5 Generacji to całkowicie nowe rozwiązanie opracowane przez Hitachi Astemo, które może obecnie wytwarzać ciśnienie do 500 barów. Dzięki obudowie wykonanej w całości ze stali nierdzewnej ich zalety to:

- Niższy poziom hałasu
- Wyższa wydajność
- Zmniejszenie wagi

Pompy te są stosowane w pojazdach, które są nadal produkowane seryjnie, dlatego liczba pojazdów VIO będzie nadal rosta w przyszłości. Pompy HPP 5 Generacji są stosowane w najnowszych silnikach 1.0 TFSI i 1.5 TFSI Grupy VW, zarówno w zastosowaniach standardowych, jak i hybrydowych.

Obecnie te dwie pompy wysokociśnieniowe obsługują już ponad 2,5 miliona pojazdów w regionie EMEA, choć nadal znajdują się w produkcji seryjnej.

HITACHI No. 2503096			VIO EMEA*
	pierwszy na rynku		
	VW GROUP	05E127027A	
	VW GROUP	05E127027G	
	HITACHI	HFS55402	> 1.500.000
	HITACHI	HFS55461	Pojazdy wciąż w produkcji

HITACHI No. 2503097			VIO EMEA*
	pierwszy na rynku		
	VW GROUP	05E127027L	
	HITACHI	HFS55465	> 1.000.000
			Pojazdy wciąż w produkcji

*EMEA oznacza 17 krajów w regionie Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki



Nazwy OE wyłącznie w celach informacyjnych. Pełna lista zastosowań wszystkich produktów znajduje się w katalogu TecDoc.

Hitachi Astemo Aftermarket Germany GmbH

Eugen-Gerstenmaier-Str. 8 • 32339 Espelkamp • Germany

Tel: +49 (0) 5772 567 890

E-Mail: emea.af@hitachiastemo.com



Odwiedź naszą stronę internetową