

Sensori di temperatura dei gas di scarico

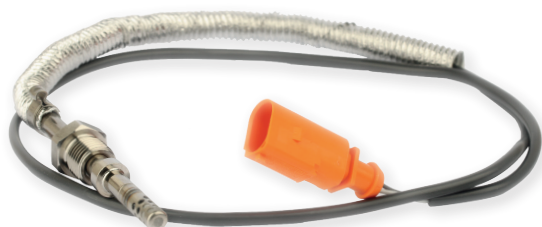
I sensori di temperatura dei gas di scarico vengono utilizzati nei sistemi di scarico e di post-trattamento dei gas di scarico. Servono a proteggere gli altri componenti dal surriscaldamento e, nel caso dei motori diesel, monitorano anche la temperatura necessaria e richiesta per la rigenerazione (processo di combustione libera) del filtro antiparticolato diesel (DPF).

Sintomi tipici in caso di guasto

- Il veicolo entra in modalità di emergenza
- Aumento del consumo di carburante dovuto a fasi di rigenerazione più lunghe del DPF
- Scarsa manovrabilità
- Riduzione della potenza e dell'accelerazione
- Spia di malfunzionamento (MIL) accesa

Possibili cause dei guasti

- Invecchiamento e quindi tempi di risposta e precisione insufficienti
- Rottura del cavo a causa delle vibrazioni
- Incrostazioni dovute ai gas di scarico
- Surriscaldamento dovuto a errori nel sistema di scarico



Oggi, le auto con motori sia diesel che a benzina sono dotate di sensori di temperatura dei gas di scarico. In Europa, questo riguarda oltre 50 milioni di veicoli. Grazie alla loro funzione protettiva e di monitoraggio, questi sensori sono diventati un componente indispensabile nei veicoli moderni. Solo nei veicoli europei sono installati oltre 150 milioni di sensori di temperatura dei gas di scarico.

I prodotti Astemo sono caratterizzati da:

- Tempo di risposta rapido
- Resistenza alla temperatura
- Robustezza contro le vibrazioni
- Elevata precisione
- Intervallo di funzionamento: da -40 °C a 1000 °C
- Ampliamento continuo della nostra gamma di prodotti al fine di offrire un'ampia copertura del parco auto



I video di installazione e i consigli sono disponibili sul nostro canale YouTube.

Seguire le istruzioni del produttore durante la sostituzione del pezzo di ricambio.

Sensori di pressione dei gas di scarico

Il sensore di pressione dei gas di scarico misura la pressione a monte (e in alcuni casi a valle) del filtro antiparticolato diesel (DPF) per poter rilevare e valutare il cosiddetto stato di carico del DPF.

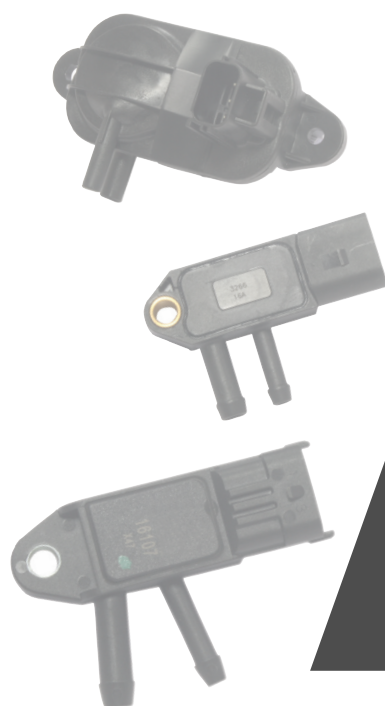
Quali fattori influenzano lo stato di carico del DPF?

- Condizioni del motore
- Modalità di guida (brevi distanze)

Quando è necessario sostituire un sensore di pressione dei gas di scarico?

- Controllo/sostituzione del filtro antiparticolato diesel
- Disturbo o distruzione della funzione da parte delle particelle di fuliggine nel sensore di pressione dei gas di scarico

La tecnologia dei sensori è uno dei segmenti in più rapida crescita nel mercato dei ricambi. Siamo attivi dove il cliente ha bisogno di noi e continueremo quindi a concentrarci su questo tema. Questo ci consentirà in futuro di coprire fino al 100% dei veicoli immatricolati con la nostra gamma di prodotti.



I sensori Astemo si caratterizzano per:

- I nostri prodotti sono realizzati su misura, ovvero li programmiamo, calibriamo e testiamo in base al corrispondente prodotto OE.
- L'elettronica che utilizziamo soddisfa le specifiche di prova dell'industria automobilistica.
- Il nostro sistema di misurazione, situato all'interno del sensore di pressione di scarico, è stato sviluppato appositamente per questo campo di applicazione e ci consente di prevenire guasti prematuri.

**Sensori Astemo. Molto più di un semplice ricambio.
Scegliete il meglio.**