

POMPES À CARBURANT UNIVERSELLES



Informations techniques

Applications des pompes à carburant HÜCO

- Remplacement des pompes mécaniques dans tous les véhicules (à l'exception des pompes à injection, montées près du moteur)
- Remplacement des pompes électriques dans tous les véhicules (à l'exception des pompes à injection, montées près du réservoir de carburant)
- Dans les systèmes de chauffage et de refroidissement additionnels

Dans certaines conditions environnementales et climatiques

- En cas d'utilisation de carburants additionnés d'alcool
- Dans les régions chaudes où le carburant s'évapore facilement
- Dans les régions situées au-dessus de 1.000 m d'altitude

Pour les applications industrielles

- Carburants pour moteurs à essence
- Mélanges de carburants : méthanol, éthanol
- Carburant diesel
- Le biodiesel n'est pas autorisé

Avantages des pompes à carburant HÜCO

- La pompe ne fournit que le carburant nécessaire et s'arrête lorsqu'il n'y a plus de carburant. (économie d'énergie)
- La pompe est auto-amorçante et ne doit pas nécessairement être installée sous le réservoir.
- Longévité
- Faible bruit de fonctionnement
- Faible poids
- La pompe est résistante à la corrosion
- La pompe est résistante au méthanol et à l'éthanol

Instructions de montage :

Vérifiez si vous avez la bonne pompe :

Pompe d'aspiration - pour montage dans le compartiment moteur, pas dans la zone de chaleur du moteur

Pompe à pression - pour montage près du réservoir

Informations techniques

- Position de montage optionnelle
- Lors du montage de la pompe à carburant électrique sur des véhicules équipés d'un moteur à carburateur, un interrupteur de sécurité (coupe-circuit) doit être utilisé. Lorsque le moteur du véhicule s'arrête en cas d'accident et que le contact est encore mis, l'interrupteur de sécurité coupe la pompe à carburant électrique.

Exemples d'utilisation

L'avantage particulier des pompes à carburant HÜCO réside dans le fait qu'elles peuvent remplacer les pompes à carburant mécaniques et électriques (à l'exception des pompes à injection). Utilisation des pompes dans des conditions difficiles ou pour des débits élevés, par exemple dans les camions, les machines agricoles, pour l'alimentation des systèmes de refroidissement, les chauffages d'appoint, dans les bateaux, les groupes électrogènes, etc.

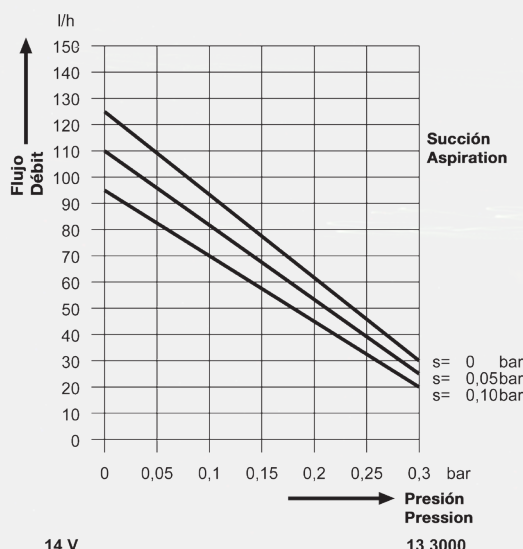
Les principes suivants doivent être appliqués pour choisir la bonne pompe:

Voltage	Application	Type de pompe	Part number
14 V	Remplacement d'une pompe mécanique / électrique – installation dans le compartiment moteur	Pompe d'aspiration	133010
28 V		Pompe d'aspiration	133040
14 V	Remplacement d'une pompe électrique – installation près du réservoir	Pompe à pression	133000 133008
28 V		Pompe à pression	133030

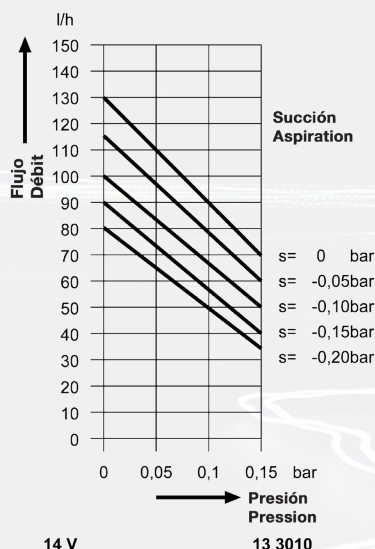
Informations techniques

Courbe de débit pour:

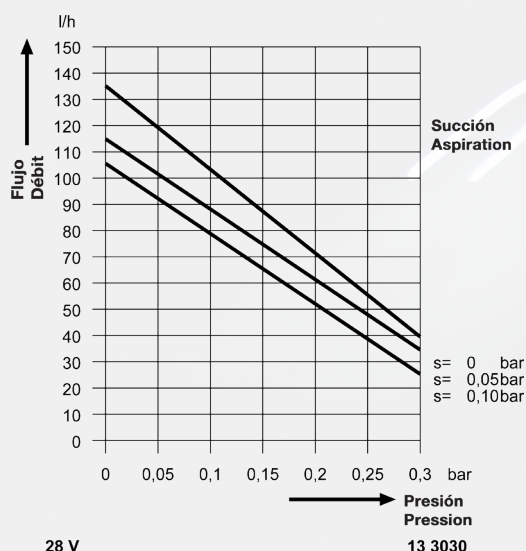
Pompes à pression 14V



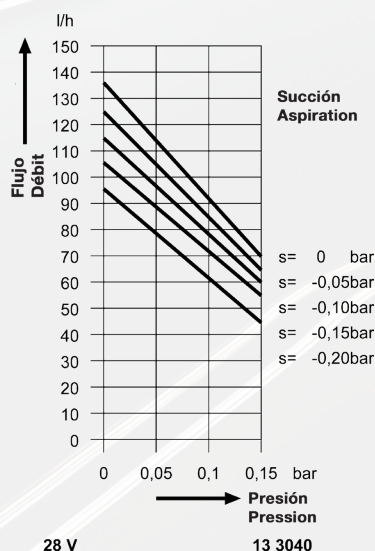
Pompes d'aspiration 14V



Pompes à pression 28V



Pompes d'aspiration 28V



Exemple de détermination du débit

Conditions de montage:

La pompe est installée à environ 0,7 m au-dessus du réservoir et à environ 1,3 m au-dessous du carburateur.

Hauteur d'aspiration:

= 0,7 m carburant = -0,05 bar

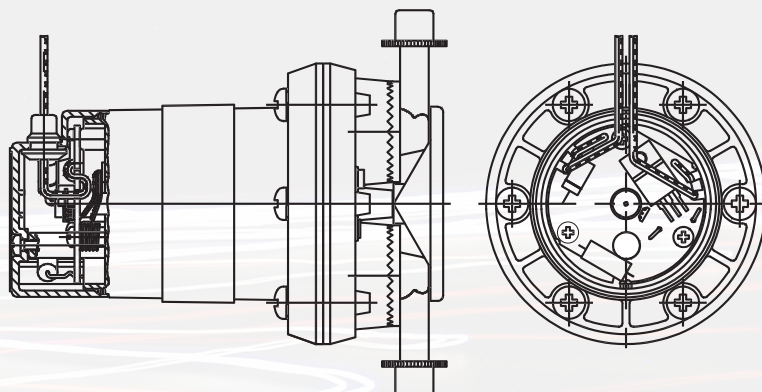
Tête de pression:

= 1,3 m carburant = 0,10 bar

Pompe utilisée:

Pompe à pression 13 3000

Suivez la courbe ASPIRATION -0,05 bar jusqu'à une hauteur de pression de 0,10 bar et vous trouverez alors le débit de la pompe indiqué à l'intersection à gauche, qui est de 80 litres/h.



La pompe à carburant HÜCO est une pompe à membrane.

Fonctionnement

Dès que le commutateur d'allumage est en position « marche », la pompe à carburant est alimentée en tension et le solénoïde intégré se déplace vers le haut. Le carburant est alors aspiré par la soupape d'aspiration dans le boîtier de soupape. Lorsque le plongeur se déplace vers le haut, il déclenche le contact d'un capteur et le courant passe à travers la bobine du solénoïde. Un ressort monté sous le diaphragme pousse alors le diaphragme dans sa position initiale et le carburant est poussé à travers la soupape de pression. En atteignant la position initiale, le plongeur déclenche le contact du capteur et tout le processus recommence.

Entretien et usure

La pompe à carburant HÜCO ne nécessite aucun entretien et ne s'use pratiquement pas.

Pompes à carburant électriques



DONNÉES TECHNIQUES

Pompe à pression 14 V

Installée près du réservoir
Capacité de distribution de carburant (l/h): 125
Hauteur de pression (Bar): 0,30
Hauteur d'aspiration (Bar): -0,10
Borne de combustible: 2 bornes tubulaires Ø 8 mm,
environ 220° orientables
Fixation: avec support
Dimensions: 73 x 128 mm
Poids: 820 g

HÜCO-NO.

13 3000



DONNÉES TECHNIQUES

Pompe à pression 14 V

Idem 13 3000 mais version renforcée:

Connexion entre la membrane et l'entraînement en acier inoxydable.

Convient pour: Eau, liquides fins et solubles dans l'eau, substances aromatiques, etc.

HÜCO-NO.

13 3008



DONNÉES TECHNIQUES

Pompe d'aspiration 14 V

Installée près du moteur
Capacité de distribution de carburant (l/h): 130
Hauteur de pression (Bar): 0,15
Hauteur d'aspiration (Bar): -0,20
Borne de combustible: 2 bornes tubulaires Ø 8 mm,
environ 220° orientables
Fixation: avec support
Dimensions: 73 x 128 mm
Poids: 820 g

HÜCO-NO.

13 3010

Pompes à carburant électriques



DONNÉES TECHNIQUES

Pompe à pression 28 V

HÜCO-NO.

13 3030

Installée près du réservoir
Capacité de distribution de carburant (l/h): 125
Hauteur de pression (Bar): 0,30
Hauteur d'aspiration (Bar): -0,10
Borne de carburant: 2 bornes tubulaires Ø 8 mm,
environ 220° orientables
Fixation: avec support
Dimensions: 73 x 128 mm
Poids: 800 g



DONNÉES TECHNIQUES

Pompe d'aspiration 28 V

HÜCO-NO.

13 3040

Adaptée à la proximité du moteur
Capacité de distribution de carburant (l/h): 135
Hauteur de pression (Bar): 0,15
Hauteur d'aspiration (Bar): -0,20
Borne de combustible: 2 bornes tubulaires Ø 8 mm,
environ 220° orientables
Fixation: avec support
Dimensions: 73 x 128 mm
Poids: 800 g



HÜCO-NO.

13 3002

Raccord mobile pour tuyaux

Pièce de rechange pour
13 3000, 13 3008, 13 3010, 13 3030, 13 3040

SAVIEZ-VOUS QUE..



Notre gamme de produits est répertoriée dans TecDoc.



Nous utilisons les solution Order de TecCom.



Vous bénéficiez de services d'assistance à la clientèle, d'assistance technique et de formation.



Nous cumulon des décennies d'expérience sur le marché de l'après-vente pour la région EMEA.

Astemo Aftermarket Germany GmbH

Eugen-Gerstenmaier-Str. 8 • 32339 Espelkamp • Germany

Tel: +49 (0) 5772 567 890

E-Mail: emea.af@hitachiastemo.com



Visitez notre site web