

# TOKICO

## Amortisseurs



# 1 voiture neuve sur 5 est fabriquée avec des amortisseurs d'origine Astemo!

# Astemo

Astemo, le fabricant des produits TOKICO, a été créé en janvier 2021 en tant que nouvelle société issue de la fusion de Hitachi Automotive Systems, KEIHIN, SHOWA et NISSIN.

Depuis la création d'Astemo en tant que fabricant des produits TOKICO, nos amortisseurs pour les motos et les voitures particulières (véhicules de série et marché secondaire) sont plébiscités par les clients du monde entier.

Nous recherchons la haute qualité et la performance dans tous nos produits et repoussons les limites de la technologie.

Nos équipes dans les secteurs du développement, de la production et de la qualité s'efforcent de créer des produits de haute qualité et hautement fonctionnels.

Dans le cadre de cet effort, nous avons fourni des produits à de nombreuses courses de motos et de voitures où chaque 1/1000 de seconde compte, et nos capacités techniques ont été prouvées par des activités qui ont abouti à des victoires de titre.

Les amortisseurs TOKICO, qui intègrent ces technologies, sont fournis aux clients par le réseau de service mondial de Astemo avec un sentiment de sécurité et de sûreté.

Astemo s'efforce constamment d'atteindre la perfection avec ses systèmes de contrôle d'entraînement sophistiqués. Les jambes de force font partie intégrante de la tenue de route de votre véhicule. Les amortisseurs et jambes de force TOKICO sont conçus et testés pour supporter le poids du véhicule, tout en assurant une tenue de route souple dans diverses conditions routières. Les amortisseurs TOKICO sont constitués d'un piston dans un tube scellé rempli de gaz et/ou de liquide. Lorsque le véhicule heurte une bosse, l'amortisseur est censé absorber l'impact pour que vous n'ayez pas à le faire, tout en gardant vos roues en contact permanent avec la route. Nos amortisseurs et jambes de force haute performance sont conçus pour les consommateurs qui préfèrent une conduite souple de leur véhicule.

## 1) AMORTISSEUR DE TYPE COIL OVER

Série U (type gaz)  
Série Q (type huile)

- Développé à l'origine par TOKICO (premier au monde: série U).
- Meilleur contrôle du véhicule, qualité de conduite améliorée et fonctionnement plus silencieux grâce à l'élimination de la cavitation.



## 2) JAMBE DE FORCE DE SUSPENSION

Série A (type huile)  
Série B (type gaz)

- La conception de la jambe de force MacPherson, utilisée dans la plupart des châssis modernes, améliore le confort et le contrôle de la conduite.
- Elle rétablit les forces d'amortissement de l'équipement d'origine, assurant un contact constant entre le pneu et la route et une conduite sûre du véhicule.



## 3) AMORTISSEUR HYDRAULIQUE

Série 1000 - 6000 (type huile)

- Confort de conduite amélioré dans des conditions de conduite difficiles, grâce au système unique de valve à disque de contrôle de la compression et du rebond de TOKICO qui s'adapte automatiquement à toutes les conditions de conduite.
- Fonctionnement en douceur et plus grande durabilité de l'amortisseur.
- Amélioration de la tenue de route et de la stabilité nécessaire à la sécurité.



## 4) AMORTISSEUR À DOUBLE TUBE

Série E (type gaz)

- Développé à l'origine par TOKICO (premier au monde).
- Meilleur contrôle du véhicule, meilleure qualité de conduite et fonctionnement plus silencieux grâce à l'élimination de la cavitation.
- Amélioration de la dynamique de conduite et du contrôle des mouvements de la carrosserie et des pneus.



## 5) CARTOUCHE DE JAMBE DE FORCE





Série S (type huile)  
Série Z (type gaz)

- Les cartouches de jambe de force sont le moyen le plus simple et le plus efficace de remplacer une jambe de force à suspension par des cartouches.
- Elles garantissent une force d'amortissement appropriée pour une tenue de route active et une excellente stabilité de conduite dans toutes les conditions routières.



**TOKICO est  
votre  
partenaire  
privilégié pour  
les suspensions  
Japonaises.**

## AMORTISSEURS TOKICO PERFORMANCE

Séries	Structure	Véhicule cible Sensation et modes de conduite	Couleur du corps	Caractéristiques „Spécification Force d'amortissement réactivité“
<b>Power X</b> 	Twin tube Oil	SUV / Pick Up	Bleu clair	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Force d'amortissement ajustée: 125% de rebond et 130% de compression</li> <li>• Taille des cylindres élargie</li> <li>• Système de valve intelligent</li> </ul>
<b>Alpha</b> 	Twin tube Gas	SUV / Pick Up	Bleu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Force d'amortissement ajustée: 125% de rebond et 130% de compression</li> <li>• Cylindre agrandi</li> <li>• Système de valve intelligent</li> <li>• Joint spécial pour éviter les fuites d'huile</li> <li>• Structure du cylindre TWIN-TUBE</li> </ul>
<b>Alpha +</b> 	Twin tube Gas	SUV / Pick Up	Blanc	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Force d'amortissement ajustée: 160% de rebond et 140% de compression</li> <li>• Tube de base 20% plus grand</li> <li>• Noyau d'amortisseur extra durable</li> <li>• Système de valve intelligent</li> <li>• Joint spécial pour éviter les fuites d'huile</li> </ul>
<b>S-plus</b> 	Twin tube Gas	PV	Blanc	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de valve intelligent</li> <li>• Force d'amortissement ajustée: 180% de rebond et 150% de compression</li> </ul>

# LE SAVIEZ-VOUS ?

- ✓ Nous fournissons tous les grands constructeurs dans le monde depuis 1934
- ✓ Nous possédons 13 usines dans 7 pays différents.
- ✓ Nous sommes un fabricant certifié IATF-Iso.
- ✓ Les amortisseurs d'origine d'une voiture neuve sur cinq dans le monde sont fabriqués par Astemo.
- ✓ >1.200 références, couvrant près de 4.000 véhicules.



**Astemo Aftermarket Germany GmbH**

Eugen-Gerstenmaier-Str. 8

32339 Espelkamp • Germany

Tel: +49 (0) 5772 567 890

E-Mail: [emea.af@hitachiastemo.com](mailto:emea.af@hitachiastemo.com)



Visitez notre site web

PREMIER

**TecDoc®**  
DATA SUPPLIER