

BOMBA DE COMBUSTIBLE UNIVERSAL

BOMBA DE COMBUSTÍVEL UNIVERSAL



Informacion Técnica

Informações técnicas

Aplicaciones de las Bombas de Combustible HÜCO

- Para sustituir bombas mecánicas en todos los vehículos (excepto las bombas de inyección, instaladas cerca del motor)
- Para sustituir bombas eléctricas en todos los vehículos (excepto bombas de inyección, instaladas cerca del depósito de combustible)
- En sistemas adicionales de calefacción y refrigeración

En determinadas condiciones ambientales

- Cuando se utilizan combustibles con alcohol añadido
- En regiones cálidas donde el combustible se evapora fácilmente
- En regiones situadas por encima de los 1.000 m de altura

Para aplicaciones industriales siempre que el líquido tenga que ser suministrado

- Combustibles para motores de gasolina
- Mezclas de combustibles: metanol, etanol
- Gasóleo
- No se permite el biodiésel

Ventajas de las bombas de combustible HÜCO

- La bomba suministra sólo el combustible necesario y se detiene cuando no hay combustible (ahorro de energía)
- La bomba es autocebante y no necesita necesariamente instalarse debajo del depósito
- Larga vida útil
- Bajo ruido de funcionamiento
- Peso reducido
- La bomba es resistente a la corrosión
- La bomba es resistente al metanol y al etanol

Instrucciones de instalación:

Compruebe si tiene la bomba correcta:

Bomba de aspiración - para montaje en el compartimento del motor, no en la zona de calor del motor

Bomba de presión - para montaje cerca del depósito

Áreas de aplicação das bombas de combustível HÜCO

- Substitui bombas mecânicas em todos os veículos (exceto bombas de injeção, instaladas perto do motor)
- Substitui bombas elétricas em todos os veículos (exceto bombas de injeção, instaladas perto do depósito de combustível)
- Para sistemas de aquecimento adicional e sistemas de refrigeração

Sob certas condições ambientais

- Quando são utilizados combustíveis com adição de álcool
- Em regiões quentes onde o combustível evapora facilmente
- Em regiões acima de 1.000 m de altitude

Para aplicações industriais no transporte de líquidos

- Combustíveis para motores a gasolina
- Misturas de combustíveis: metanol, etanol
- Gasóleo
- O Biodiesel não é permitido

Vantagens das bombas de combustível HÜCO

- A bomba fornece apenas o combustível necessário e desliga-se quando não há demanda (poupança de energia)
- A bomba é autoaspirante e não precisa de ser instalada abaixo do tanque
- Longa vida útil
- Baixo ruído de funcionamento
- Peso reduzido
- Resistente à corrosão
- Resistente a metanol e etanol

Instruções de montagem:

Verifique se tem a bomba correta:

Bomba de sucção - para instalação no compartimento do motor, mas não na área de calor do motor

Bomba de pressão - para instalação próxima ao tanque

Información técnica

Informações técnicas

- Posición de montaje opcional
- Al montar la bomba eléctrica de combustible en vehículos con motor de carburador debe utilizarse un interruptor de seguridad. Cuando el motor del vehículo se para en caso de accidente y el encendido sigue conectado, el interruptor de seguridad desconecta la bomba eléctrica de combustible.

- Posição de instalação opcional
- Quando instalar a bomba elétrica em veículos com motor carburado, deve ser utilizado um interruptor de segurança. O interruptor desliga a bomba de combustível elétrica em caso de acidente, quando o motor para e a ignição permanece ligada.

Ejemplos de uso

La ventaja especial de las bombas de combustible HÜCO se debe a que pueden sustituir a las bombas de combustible mecánicas y eléctricas (excepto bombas de inyección).

Aplicación de bombas en condiciones difíciles o para potencias mayores, por ejemplo en camiones, maquinaria agrícola, para el suministro de refrigeración, calentadores adicionales, en barcos, grupos en barcos, grupos electrógenos, etc.

A la hora de elegir la bomba adecuada:

Exemplos de utilização

A particular vantagem das bombas de combustível HÜCO é a capacidade de substituir bombas mecânicas e elétricas (exceto bombas de injeção). Podem ser aplicadas em condições difíceis ou para volumes de fluxo maiores, como em caminhões, máquinas agrícolas, sistemas de refrigeração, sistemas de aquecimento adicional, barcos, geradores, etc.

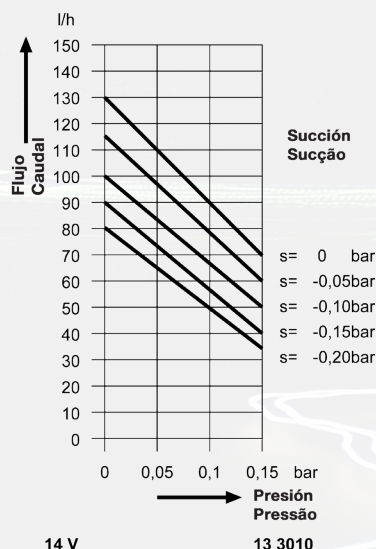
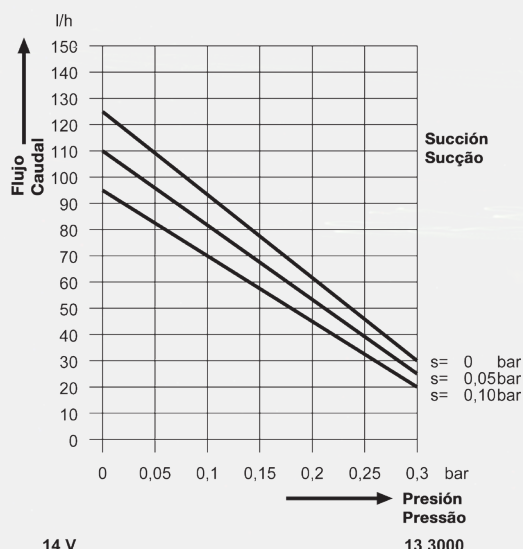
Ao selecionar a bomba certa, deve ser observado o seguinte princípio:

Tensión Voltagem	Aplicación Aplicação	Tipo de bomba Tipo de Bomba	Número de pieza Referência
14 V	Sustitución de una bomba mecánica / eléctrica – Instalación en el compartimento del motor	Bomba de aspiración	133010
28 V		Bomba de sucção	
28 V	Substitui bomba mecânica/elétrica - instalação no compartimento do motor	Bomba de aspiración	133040
14 V		Bomba de sucção	
14 V	Sustitución de una bomba eléctrica – instalación cerca del depósito	Bomba de presión	133000
28 V		Bomba de pressão	133008
28 V	Substitui bomba elétrica – instalação próxima ao tanque	Bomba de presión	133030
		Bomba de pressão	

Curva de suministro para: / Curva de entrega para:

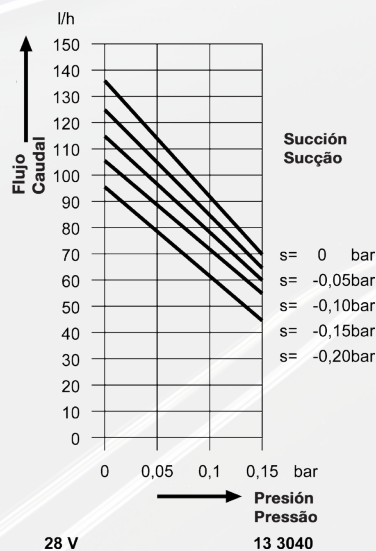
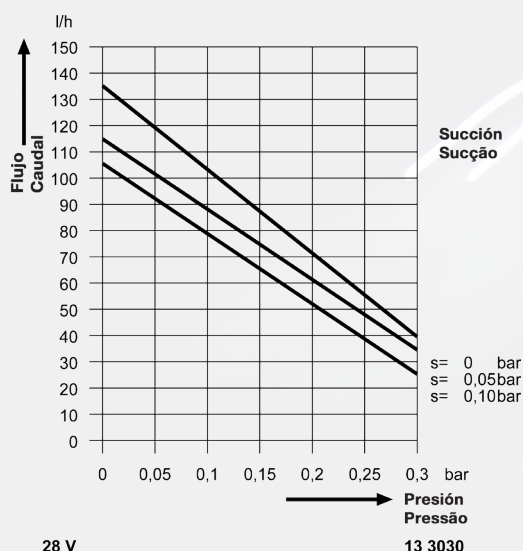
Bombas de presión 14V / Bombas de pressão 14V

Bombas de aspiración 14V / Bombas de sucção 14V



Bombas de presión 28V / Bombas de pressão 28V

Bombas de aspiración 28V / Bombas de sucção 28V



Ejemplo de determinación del caudal

Condiciones de montaje:

La bomba se instala aprox. 0,7 m por encima del depósito y aprox. 1,3 m por debajo del carburador.

Altura de aspiración:

= 0,7 m combustible $\hat{=}$ -0,05 bar

Altura de presión:

= 1,3 m combustible $\hat{=}$ 0,10 bar

Bomba usada:

Bomba de presión 13 3000

Siga la curva SUCCIÓN-0,05 bar hasta una presión de 0,10 bar y encontrará el caudal de la bomba puesto en la intersección izquierda, que es de 80 litros/h.

Exemplo de determinação da taxa de fluxo

Condições de instalação:

A bomba está instalada aproximadamente 0,7 m acima do tanque e cerca de 1,3 m abaixo do carburador.

Altura de sucção:

= 0,7 m de combustível $\hat{=}$ -0,05 bar

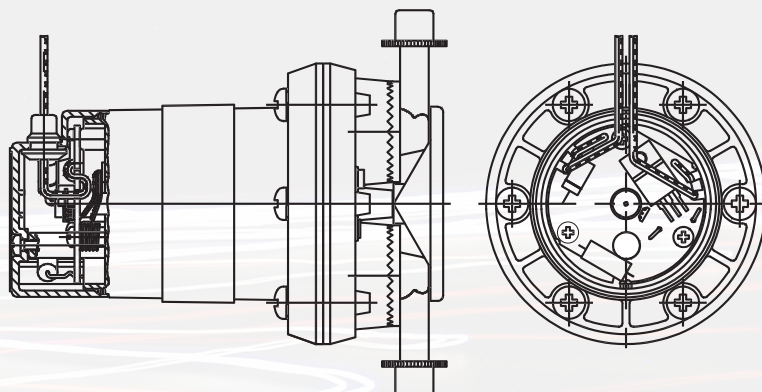
Altura de pressão:

= 1,3 m de combustível $\hat{=}$ 0,10 bar

Bomba utilizada:

Bomba de pressão 13 3000

Siga a curva SUCÇÃO -0,05 bar até uma altura de pressão de 0,10 bar e, no ponto de interseção à esquerda, encontrará a taxa de fluxo da bomba, que é 80 litros/h.



La bomba de combustible HÜCO es una bomba de membrana.

A bomba HÜCO é uma bomba de membrana.

Función

Tan pronto como el interruptor de encendido está en la posición ,on', se suministra tensión a la bomba de combustible y el solenoide integrado se mueve hacia arriba. Con este el combustible es aspirado a través de la válvula de aspiración a la carcasa de la válvula. Mientras el émbolo se mueve hacia arriba, activa un contacto del sensor y la flujos de corriente a través de la bobina del solenoide se corta. Un muelle montado debajo del diafragma empujará ahora el diafragma en su posición inicial y el combustible será empujado a través de la válvula de presión. Al alcanzar la posición inicial el émbolo activa el contacto del sensor y el todo el proceso vuelve a empezar.

Princípio de funcionamento

Com a ignição ligada, a bomba recebe tensão e o eletroímã integrado aciona a membrana, permitindo que o combustível entre na câmara de válvula através da válvula de sucção. Quando o pistão se move para cima, aciona um sensor que interrompe a corrente elétrica. Uma mola empurra a membrana de volta à posição inicial, forçando o combustível através da válvula de pressão. Ao atingir a posição inicial, o pistão aciona novamente o sensor e o ciclo recomeça.

Servicio y Desgaste

La Bomba de Combustible HÜCO no requiere mantenimiento y casi sin desgaste.

Manutenção e desgaste

As bombas de combustível HÜCO são isentas de manutenção e praticamente livres de desgaste.

Bombas de Combustible Eléctricas

Bombas à carburant eléctricas



DATOS TÉCNICOS / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

HÜCO-NO.

13 3000

Bomba de Presión 14 V

instalada cerca del depósito

Capacidad de suministro de combustible (l/h): 125

Altura de presión (Bar): 0,30

Altura de aspiración (Bar): -0,10

Terminal de combustible: 2 terminales de tubo Ø 8 mm, giratorio aprox. 220°

Fijación: con soporte

Dimensiones: 73 x 128 mm

Peso: 820 g

Bomba de Pressão 14 V

para instalação próxima ao tanque

Capacidade de fornecimento de combustível (l/h): 125

Pressão de saída (Bar): 0,30

Pressão de sucção (Bar): -0,10

Conexões de combustível: 2 encaixes de mangueira Ø 8 mm giratórios a 220°

Fixação: suporte de montagem

Dimensões: 73 x 128 mm

Peso: 820 g



DATOS TÉCNICOS / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

HÜCO-NO.

13 3008

Bomba de Presión 14 V

como 13 3000 pero versión reforzada:

Conexión entre membrana y accionamiento de acero inoxidable.

Adecuada para: Agua, líquidos finos y solubles en agua, sustancias aromáticas, etc.

Bomba de Pressão 14 V

Como a 13 3000, mas versão reforçada:

Ligação entre a membrana e o acionamento em aço inoxidável.

Adequada para: Água, líquidos de baixa viscosidade e solúveis em água, substâncias aromáticas, etc.



DATOS TÉCNICOS / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

HÜCO-NO.

13 3010

Bomba de aspiración 14 V

instalada cerca del motor

Capacidad de suministro de combustible (l/h): 130

Altura de presión (Bar): 0,15

Altura de aspiración (Bar): -0,20

Terminal de combustible: 2 terminales de tubo Ø 8 mm, giratorio aprox. 220°

Fijación: con soporte

Dimensiones: 73 x 128 mm

Peso: 820 g

Bomba de Sucção 14 V

para instalação no compartimento do motor

Capacidade de fornecimento de combustível (l/h): 130

Pressão de saída (Bar): 0,15

Pressão de sucção (Bar): -0,20

Conexões de combustível: 2 encaixes para mangueira Ø 8 mm, giratórios até 220°

Fixação: suporte de montagem

Dimensão: 73 x 128 mm

Peso: 820 g

Bombas de Combustible Eléctricas

Bombas à carburant eléctricas



DATOS TÉCNICOS / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

HÜCO-NO.

13 3030

Bomba de presión 28 V

instalada cerca del depósito

Capacidad de suministro de combustible (l/h): 125

Altura de presión (Bar): 0,30

Altura de aspiración (Bar): -0,10

Terminal de combustible: 2 terminales de tubo Ø 8 mm, giratorio aprox. 220°

Fijación: con soporte

Dimensiones: 73 x 128 mm

Peso: 800 g

Bomba de Pressão 28 V

Adequada para instalação próxima ao tanque

Capacidade de fornecimento de combustível (l/h): 125

Pressão de saída (Bar): 0,30

Pressão de sucção (Bar): -0,10

Conexões de combustível: 2 encaixes para mangueira Ø 8 mm, giratórios até 220°

Fixação: suporte de montagem

Dimensões: 73 x 128 mm

Peso: 800 g



DATOS TÉCNICOS / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

HÜCO-NO.

13 3040

Bomba de presión 28 V

adecuada para cerca del motor

Capacidad de suministro de combustible (l/h): 135

Altura de presión (Bar): 0,15

Altura de aspiración (Bar): -0,20

Terminal de combustible: 2 terminales de tubo Ø 8 mm, giratorio aprox. 220°

Fijación: con soporte

Dimensione: 73 x 128 mm

Peso: 800 g

Bomba de Pressão 28 V

Adequada para instalação próxima ao tanque

Capacidade de fornecimento de combustível (l/h): 135

Pressão de saída (Bar): 0,15

Pressão de sucção (Bar): -0,20

Conexões de combustível: 2 encaixes para mangueira Ø 8 mm, giratórios até 220°

Fixação: suporte de montagem

Dimensões: 73 x 128 mm

Peso: 800 g



HÜCO-NO.

13 3002

Conexión móvil para mangueras

como repuesto para

13 3000, 13 3008, 13 3010, 13 3030, 13 3038, 13 3040

Ligação Giratória para Mangueiras

Peça de substituição compatível com os seguintes modelos

13 3000, 13 3008, 13 3010, 13 3030, 13 3040

SABÍAS QUE.. SABIA QUE..



Gama de productos en TecDoc.

Gama de produtos presente no TecDoc.



Pedidos a través de la conexión TecCom.

Encomendas através da ligação TecCom.



Servicios de atención al cliente, soporte técnico y formación.

Serviços de apoio ao cliente, suporte técnico e formação.



Décadas de experiencia en el mercado posventa para la región EMEA.

Décadas de experiência no mercado de reposição para a região EMEA.

Astemo Aftermarket Germany GmbH

Eugen-Gerstenmaier-Str. 8 • 32339 Espelkamp • Germany

Tel: +49 (0) 5772 567 890

E-Mail: emea.af@hitachiastemo.com



Visite nuestro sitio web
Visite o nosso sítio web