

Astemo

Mobility Beyond



Werkzeuge und Fette

Glühkerzenfett (10g: 134100 / 100g: 134101)

Unser **Glühkerzenfett** ist ein spezielles Hochtemperaturfett zum Schutz und zur Schmierung der Glühkerzengewinde. Es erleichtert die Montage und verhindert das Festbrennen der Glühkerze.

Ihre Vorteile:

- Erleichtert die spätere Demontage
- Korrosionsschutz
- Vermeidung von Kaltverschweißungen



Anwendung: Eine dünne Schicht auf das Gewinde der Glühkerze auftragen – fertig!

Zündkerzensteckerfett (10g: 134097 / 100g: 134098)

Unser **Zündkerzensteckerfett** ist ein hochwertiges, elektrisch nichtleitendes Silikonfett zur Schmierung und Abdichtung von Zündkerzensteckern und deren Kontakten. Es schützt vor Feuchtigkeit, Korrosion und Überschlagen.

Ihre Vorteile:

- Verhindert Spannungsüberschläge & Funkenverlust
- Schützt vor Feuchtigkeit, Salz & Schmutz
- Erleichtert das Einsetzen & Entfernen von Steckern
- Hitzebeständig, alterungsbeständig & silikonbasiert



Anwendung: Eine kleine Menge am Zündkerzenhals auftragen – nicht direkt auf die Kontakte!

*Bitte beachten Sie die Hinweise und Anforderungen der KFZ-Hersteller.

UNSERE VORTEILE FÜR SIE:

- ✓ Erleichterte Demontage dank passender Werkzeuge und Hilfsmittel
- ✓ Reduzierung der Reklamationen
- ✓ Fachgerechte Handhabung der Produkte
- ✓ Schnelle und flexible Lieferungen durch unser zentrales Logistikzentrum in Europa - auch per Express

ALLES AUS EINER HAND

Die gezeigten OE Namen und Artikel dienen lediglich als Referenz. Für eine vollständige Liste aller verfügbaren Produkte sehen Sie bitte im TecDoc-Katalog nach oder kontaktieren Sie uns gerne persönlich.

Werkzeuge

Eine unsachgemäße Demontage von Stabzündspulen mit ungeeignetem Werkzeug, wie z.B. Schraubendrehern, führt mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit zu kleinen Haarrissen am Zündspulenschaft. Diese Haarrisse führen zu Spannungsüberschlägen und damit zu Zündaussetzern. Ferner dringt durch die Haarrisse Feuchtigkeit (Luftfeuchtigkeit reicht hier aus) in die Zündspule ein, wodurch diese vorgeschädigt und letztendlich zerstört wird.

Mit unseren Zündspulen Abziehern vermeiden Sie dieses Problem und erleichtern sich die Arbeit maßgeblich.

Zündspulen Abzieher für VW-Gruppe (133900 / 2503900)



Passend für die Zündspule 133894 / 2503894 und 134033 / 2504033.

Zur Demontage der Zündspulen an

1,0l / 1,0l TSI / TFSI - 1,2l TSI - 1,4l TSI / TFSI - 2,0l GTI Motoren

- VW Up ab Bj. 2011, Polo ab Bj. 2012, Golf ab Bj. 2013, Beetle ab Bj. 2014, Caddy ab Bj. 2015, Passat ab Bj. 2014, Tiguan ab Bj. 2015, Touran ab Bj. 2015, Sharan ab Bj. 2015
- AUDI A1 ab Bj. 2012, A3 ab Bj. 2013
- SEAT Mii ab Bj. 2011, Ibiza ab Bj. 2013, Leon ab Bj. 2013
- SKODA Citigo ab Bj. 2011, Fabia ab Bj. 2014, Octavia ab Bj. 2013

Zündspulen Abzieher für Opel-Zündspulenleisten (134099 / 2504099)



Für die einfache und schnelle De- und Montage von Zündspulenkasnetten mit Befestigungsgewinde M8.

Geeignet für folgende Opel / Vauxhall Fahrzeugtypen

- | | | |
|-----------------|----------------|--------------|
| • Agila-A | • Frontera-A/B | • Tigra-A/B |
| • Astra-F/G/H/J | • Insignia | • Vectra-B/C |
| • Calibra | • Meriva-A/B | • Zafira-A/B |
| • Combo | • Omega-B | |
| • Corsa-B/C/D | • Signum | |

Zündspulen Abzieher, 4-teilig für VW-Gruppe (133899)

Alles aus einer Hand: Mit unserem **Zündspulen-Abzieher-Set** haben Sie alle benötigten Werkzeuge für den schnellen und sicheren Wechsel der Zündspulen direkt griffbereit. Der Satz umfasst **vier Spezialwerkzeuge**, die eine fachgerechte De- und Montage von Zündspulen mit Leistungsendstufe ermöglichen – Verdrehen oder Abreißen sind damit ausgeschlossen. Geliefert wird das Set in einer stabilen und verschließbaren Kunststoffbox.

Geeignet für folgende Fahrzeuge:

- VW Bora, Golf, New Beetle, Passat, Polo
- Touran 1,4l/1,6l, Lupo 4 Zylinder, FSI Motoren, Phaeton, T4 Bus, BBY und BKY Motoren
- Touareg R32, Phaeton, T5 Bus, V5 2,3l und V6 3,2l Motoren
- VW 8 und 12 Zylinder, 1,8l GTI, FSI 2,0l Motoren



Stecker, Zündspule

- ✓ Oftmals wird die komplette Zündspule ausgetauscht, obwohl der Stecker durch einen neuen ersetzt werden kann.
- ✓ Hergestellt nach den höchsten OE-Qualitätsstandards der Automobilindustrie.
- ✓ Nahezu einzigartig: Wir sind exklusiver Partner für diese Anwendung im IAM.

Diese Art der Anwendung ist nicht ausschließlich für neue Stabzündspulen vorgesehen. Die Stecker sind auch einzeln in unserem Sortiment erhältlich und dienen als Ersatzteil, wenn der Stecker einer Zündspule gebrochen, eingerissen oder defekt ist. Es handelt sich um eine Gummitülle, die den originalen Automobilzulieferervorschriften entspricht.

Für den Austausch empfehlen wir zusätzlich unser Zündkerzensteckerfett sowie das entsprechende Werkzeug – beide Produkte erleichtern den Einbau und sorgen für einen reibungslosen Wechsel.

Austausch des Zündspulensteckers bei Beschädigung oder Bruch



Hüco No. 134023
Astemo No. 2504023
passend für die Zündspule
133813/2503813, 133814/2503814,
134022/2504022



Hüco No. 134072
Astemo No. 2504072
passend für die Zündspule
134052/2504052



Hüco No. 134095
Astemo No. 2504095
passend für die Zündspule
134033/2504033, 133894/2503894



Einbauvideos mit Tipps und
Installationshinweisen unter
YouTube!

