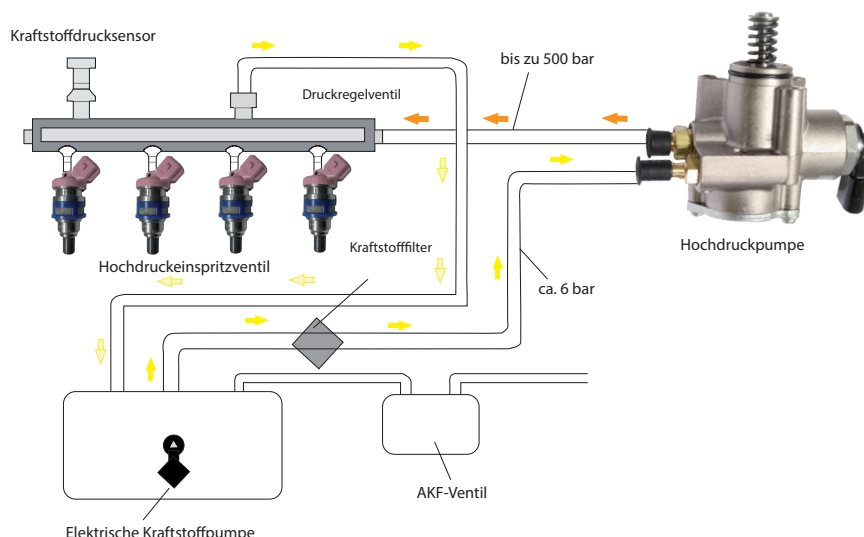


HOCHDRUCKPUMPE

Astemo ist führend auf dem Gebiet der Benzindirekteinspritzung

Hochdruckpumpen werden in modernen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung eingesetzt. Die Benzindirekteinspritzung hat den Vorteil, dass bei gleichem Hubraum ein höheres Drehmoment erreicht wird. Dies führt somit zu einer höheren Leistung. Der Motor reagiert besser auf Änderungen der Gaspedalstellung. Im Teillastbetrieb ist das Ziel eine messbare Kraftstoffeinsparung.



Die Hochdruckpumpe wird mit Kraftstoff von der Intankpumpe mit einem Druck von ca. 6 bar versorgt und fördert den Kraftstoff mit einem Druck von bis zu 500 bar in das Common Rail.

Die Pumpe ist direkt im Zylinderkopf positioniert, da der Antriebsmechanismus mechanisch und nicht elektrisch ist.

Astemo bietet derzeit über 60 Hochdruckpumpen an, die für mehr als 1000 Fahrzeuganwendungen passen. Abgedeckt werden Modelle von 2002 bis hin zu Fahrzeugen, die noch in Produktion sind.

Hüco Nr. 133090 / Astemo Nr. 2503090			VIO EMEA*
	VW GROUP	04E127026BH	> 2.758.000
	VW GROUP	04E127026BJ	
	VW GROUP	04E127026BK	
	VW GROUP	04E127026L	
	HITACHI / ASTEMO	HFS03451	

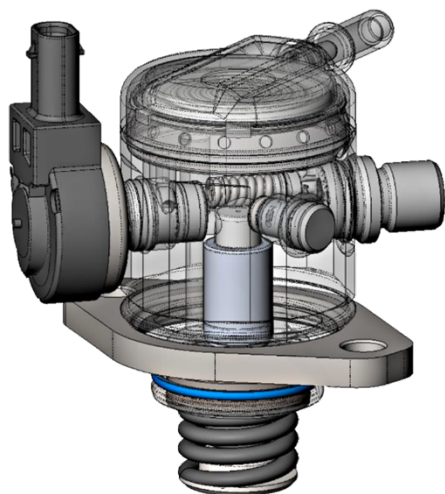
Hüco Nr. 133082 / Astemo Nr. 2503082			VIO EMEA*
	VW GROUP	06J127025C	> 2.315.000
	VW GROUP	06J127025E	
	VW GROUP	06J127025L	
	HITACHI / ASTEMO	HFS034131	
	HITACHI / ASTEMO	HFS034135	

Hüco Nr. 133081 / Astemo Nr. 2503081			VIO EMEA*
	VW GROUP	06L127025H	> 530.000
	VW GROUP	06L127025T	
	PORSCHE	95812702500	
	PORSCHE	PAC127025	
	HITACHI / ASTEMO	HFS034141D	

Hüco Nr. 133071 / Astemo Nr. 2503071			VIO EMEA*
	VW GROUP	03C127026C	> 2.550.000
	VW GROUP	03C127026M	
	VW GROUP	03C127026S	
	HITACHI / ASTEMO	HFS03431A	
	HITACHI / ASTEMO	HFS03431M	

* EMEA umfasst die 17 wichtigsten Länder der Region

Die neue HPP Generation 5 von Astemo



Astemo ist stolz mit der „Generation 5“, die neueste Ergänzung unseres Produktprogramms an Hochdruckpumpen (HPP) vorstellen zu können.

Die Gen 5 HPP Serie ist eine komplette Neuentwicklung von Astemo und kann derzeit Druck von bis zu 500 bar aufbauen. Mit ihrem Voll-Edelstahl-Gehäuse sind sie konzipiert für:

- Geringerer Geräuschpegel
- Höherer Wirkungsgrad
- Gewichtsreduzierung

Diese Pumpen werden in Fahrzeugen eingesetzt, die sich noch in der Serienproduktion befinden. Daher wird die Anzahl der zugelassenen Fahrzeugen in Zukunft weiter wachsen. Die HPPs der Generation 5 werden in den neuesten 1.0 TFSI- und 1.5 TFSI-Motoren der VW Gruppe eingesetzt, sowohl in Verbrennungsmotoren wie auch in Hybrid Anwendungen.

Damit ist unsere künftige Versorgung der Erstausrüster für das nächste Jahrzehnt und der Bedarf der IAM darüber hinaus gesichert.

Heute decken diese beiden Hochdruckpumpen bereits über 2,5 Millionen Fahrzeugen in der Region EMEA ab, obwohl sie noch in der Serienproduktion sind.

Astemo Nr. 2503096			VIO EMEA*
	first to market		
	VW GROUP	05E127027A	> 1.500.000
	VW GROUP	05E127027G	
	HITACHI / ASTEMO	HFS55402	
	HITACHI / ASTEMO	HFS55461	
			Noch in Produktion befindliche Fahrzeuge

Astemo Nr. 2503097			VIO EMEA*
	first to market		
	VW GROUP	05E127027L	> 1.000.000
	HITACHI / ASTEMO	HFS55465	
			Noch in Produktion befindliche Fahrzeuge

* EMEA umfasst die 17 wichtigsten Länder der Region



Advanced sustainable technologie for mobility - Fortschrittliche nachhaltige Technologie für Mobilität

OE-Bezeichnungen dienen nur als Referenz. Eine vollständige Liste der Anwendungen aller Produkte finden Sie im TecDoc-Katalog.

Astemo Aftermarket Germany GmbH

Eugen-Gerstenmaier-Str. 8 • 32339 Espelkamp • Germany

Tel: +49 (0) 5772 567 890

E-Mail: emea.af@astemo.com



Besuchen Sie unsere Website